

ROCKSHOX

JUDY

30

RECON

2018+
JUDY, 30, RECON



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox. Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX	5
PRÉPARATION DES PIÈCES	5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE	6
GARANTIE ET MARQUE DE COMMERCE.....	6
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	7
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	8
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	8
VALEURS DE COUPLE.....	8
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT - 2018	9
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT - 2019	10
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT - 2020	11
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT - 2021.....	12
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT - 2022	13
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT - 2023+.....	14
VUE ÉCLATÉE - 2018+ JUDY GOLD RL - SOLO AIR	15
VUE ÉCLATÉE - 2018+ JUDY SILVER TK - SOLO AIR	16
VUE ÉCLATÉE - 2021+ JUDY TK - HÉLICOÏDAL	17
VUE ÉCLATÉE - 2018-2020 30 GOLD RL / 2021+ JUDY GOLD RL - SOLO AIR	18
VUE ÉCLATÉE - 2018-2020 30 SILVER TK / 2021+ JUDY SILVER TK - SOLO AIR	19
VUE ÉCLATÉE - 2018-2020 30 SILVER TK / 2021+ JUDY SILVER TK - RESSORT HÉLICOÏDAL	20
VUE ÉCLATÉE - 2021+ RECON GOLD RL - DEBONAIR	21
VUE ÉCLATÉE - 2018-2020 RECON GOLD RL - SOLO AIR	22
VUE ÉCLATÉE - 2018-2020 RECON RL / 2021+ RECON SILVER RL - SOLO AIR	23
VUE ÉCLATÉE - 2020 RECON RL (BOOST) / 2021+ RECON SILVER RL (BOOST) - SOLO AIR	24
VUE ÉCLATÉE - 2018-2020 RECON TK / 2021+ RECON SILVER TK - RESSORT HÉLICOÏDAL	25
VUE ÉCLATÉE - 2020 RECON TK (BOOST) / 2021+ RECON SILVER TK (BOOST) - RESSORT HÉLICOÏDAL	26
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS	27
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DES FOURREAUX INFÉRIEURS	27
ENTRETIEN 50 HEURES	
ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS.....	29
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX INFÉRIEURS.....	31
ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD	34
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE - GOLD	34
CONFIGURATIONS AVEC ENTRETOISE ALL-TRAVEL (FACULTATIVE)	40
ENTRETOISES ALL-TRAVEL - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD - SOLO AIR	40
CONFIGURATIONS DU RESSORT À AIR ET DE L'ENTRETOISE ALL-TRAVEL - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD - SOLO AIR	41
BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF) - 2021+ RECON GOLD	42
ENTRETOISES ALL-TRAVEL ET BOTTOMLESS TOKENS - 2021+ RECON GOLD - DEBONAIR.....	42
CONFIGURATIONS DU RESSORT PNEUMATIQUE ET DE L'ENTRETOISE ALL-TRAVELS - 2021+ RECON GOLD.....	42
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF) - 2021+ RECON GOLD - DEBONAIR	43
INSTALLATION DU RESSORT PNEUMATIQUE - GOLD.....	44

ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE - JUDY SILVER, 30 SILVER, RECON SILVER RL	48
VUE ÉCLATÉE.....	48

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE - SILVER	49
CONFIGURATIONS AVEC ENTRETOISE ALL-TRAVEL (FACULTATIVE) - SILVER.....	52
CONFIGURATIONS DE DÉBATTEMENT - JUDY SILVER, 30 SILVER, RECON SILVER RL	53
INSTALLATION DU RESSORT PNEUMATIQUE - SILVER.....	54

ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL - 30 SILVER, JUDY SILVER, RECON SILVER TK	57
--	-----------

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL	57
INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL.....	60

ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD.....	61
---	-----------

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR.....	61
ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR	67
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DU REBOND.....	70
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DE COMPRESSION.....	71

ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR - JUDY SILVER, 30 SILVER, RECON SILVER RL, RECON SILVER TK.....	76
---	-----------

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR.....	76
ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR	82
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DU REBOND.....	83
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DE COMPRESSION.....	85

UNITÉ DES FOURREAUX INFÉRIEURS	91
---	-----------

ENTRETIEN 50/200 HEURES

INSTALLATION DES FOURREAUX INFÉRIEURS	91
---	----

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas respecter les procédures décrites dans ce manuel peut entraîner des dommages sur votre composant et l'annulation de la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels d'utilisation sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau pour éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique ou du produit de nettoyage pour suspension RockShox et un chiffon propre non pelucheux. Pour les endroits difficiles d'accès (par ex., les tubes supérieurs, les fourreaux inférieurs), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'un goujon non métallique pour en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.

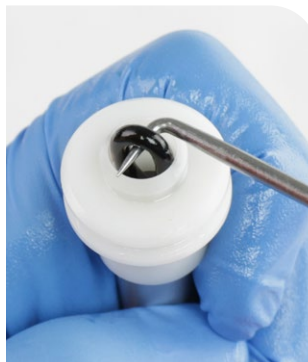


Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse Liquid-O-Ring PM600 ou de la graisse SRAM Butter sur le joint ou joint torique neuf.

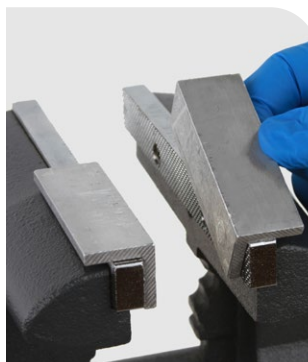
AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en aluminium tendres lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Valeur de couple indiquée en N·m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-RCNS-RL-D1**

FS = Type de produit - **Suspension/amortisseur avant**

RCNS = Plateforme/série - **Recon Silver**

RL = Modèle - **Rebound Lockout**

D1 = Version - (**D** - quatrième génération, **1** - première version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et marque de commerce

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien 200 heures RockShox Judy, 30 ou Recon

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique ou produit de nettoyage pour suspension RockShox
- Liquid-O-Ring PM600
- Huile de suspension RockShox 5wt
- Huile de suspension RockShox 15wt
- Graisse SRAM Butter

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox (28 mm/30 mm) : Judy / 30
- Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox (32 mm) : Recon non-Boost
- Outil d'installation des joints anti-poussière sans épaulement RockShox (32 mm) ou [outil d'installation des joints anti-poussière sans épaulement RockShox x Abbey Bike Tools 32 mm](#) : Recon Boost
- Pompe pour amortisseur RockShox

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente

Outils de base

- Goujon en plastique ou en bois (≤ 10 mm de diamètre)
- Goujon en plastique ou en bois (entre 15 et 17 mm de diamètre)
- Tournevis à tête plate
- Douilles hexagonales : 2 ; 2,5 et 5 mm
- Clés hexagonales : 2 ; 2,5 ; 5 ; 8 et 10 mm
- Pince pour anneaux de blocage internes - Grand modèle
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Douille : 24 mm ou [douille RockShox x Abbey Bike Tools 24 mm](#)
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.
Posez au sol un récipient juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien, correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les tubes supérieurs et les joints anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur les tubes supérieurs
		Minimise la contamination des tubes inférieurs
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux inférieurs	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de l'amortisseur et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre suspension pour que vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez les dates d'entretien pour déterminer les prochains entretiens.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Valeurs de couple

Pièce	Outil	Couple
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	6,8 N•m
Boulon de maintien - collier d'arrêt du câble de la commande à distance 2018 Recon Gold RL R	Douille hexagonale de 2 mm	0,6 à 1,1 N•m
Vis de blocage - molette de réglage de la précontrainte du ressort hélicoïdal, molette de compression et bobine de la commande à distance	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N•m
Vis de fixation - collier d'arrêt du câble de la commande à distance 2018-2019 Judy Gold RL R 2019 30 Gold RL R 2019 Recon Gold RL R	Douille hexagonale de 2 mm	0,25 à 0,6 N•m
Vis de fixation - collier d'arrêt du câble de la commande à distance 2020+ Judy Gold RL R 2020+ Judy Silver TK R 2020 30 Gold RL R 2020 30 Silver TK R 2020+ Recon Gold RL R 2020+ Recon RL R 2020+ Recon TK R	Douille hexagonale de 2 mm	Serrage manuel ou 0,1 à 0,3 N•m
Capuchons supérieurs	Douille de 24 mm	12,4 N•m

Fourche	Modèle	Débattement (mm)	Amortisseur						Ressort					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur			Fourreau inférieur	
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile† (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)	
Judy Gold	RL 27,5 po B [†] RL 29 po B [†]	80-120	Motion Control	5	80-85	102	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
Judy Silver	TK 27,5 po B [†] TK 29 po B [†]		TurnKey			122								
30 Gold	RL 26 po	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5 [‡]	2	15	10	
	RL 27,5 po RL 29 po	80-120				102								
30 Silver	TK 26 po	80-120	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Solo Air	5 [‡]	2	15	10	
	TK 27,5 po								Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal			
	TK 29 po	80-100				Solo Air			5 [‡]	2				
						Hélicoïdal			PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal				
Solo Air	5 [‡]	2												
Recon Gold	RL 27,5 po	80-130	Motion Control	5	80-85	130	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
	RL 27,5 po B [†]	80-150												
	RL 29 po	80-130												
	RL 29 po B [†]	80-140												
Recon	RL 27,5 po RL 29 po	80-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
		130-140				150								
	80-150	140												
	80-140	140												
	TK 27,5 po TK 29 po	80-100				TurnKey						118	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter

*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

†Boost (15 mm x 110 mm)

‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.

Fourche	Modèle	Débattement (mm)	Amortisseur						Ressort					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur			Fourreau inférieur	
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile† (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)	
Judy Gold	RL 27,5 po B [†] RL 29 po B [†]	80-120	Motion Control	5	80-85	102	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
Judy Silver	TK 27,5 po B [†] TK 29 po B [†]		TurnKey			122								
30 Gold	RL 26 po	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5 [‡]	2	15	10	
	RL 27,5 po RL 29 po	80-120				102								
30 Silver	TK 26 po	80-120	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Solo Air	5 [‡]	2	15	10	
	TK 27,5 po								Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal			
	TK 29 po	80-100				Solo Air			5 [‡]	2				
						Hélicoïdal			PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal				
Recon Gold	RL 27,5 po RL 29 po	80-130	Motion Control	5	80-85	130	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
Recon	RL 27,5 po RL 29 po	80-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
		130-140				150								
	RL 27,5 po B [†]	80-150				140								
	RL 29 po B [†]	80-140				140								
	TK 27,5 po TK 29 po	80-100	TurnKey	118	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	9						

*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

†Boost (15 mm x 110 mm)

‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.

Fourche	Modèle	Débattement (mm)	Amortisseur						Ressort					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur			Fourreau inférieur	
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile† (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)	
Judy Gold	RL 27,5 po B [†] RL 29 po B [†]	80-120	Motion Control	5	80-85	102	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
Judy Silver	TK 27,5 po B [†] TK 29 po B [†]		TurnKey			122								
30 Gold	RL 26 po	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5 [‡]	2	15	10	
	RL 27,5 po RL 29 po	80-120				102								
30 Silver	TK 26 po	80-120	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Solo Air	5 [‡]	2	15	10	
	TK 27,5 po					Hélicoïdal			PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal				
	TK 29 po	80-100				Hélicoïdal			PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal				
						Solo Air			5 [‡]	2				
Recon Gold	RL 27,5 po RL 27,5" po B [†] RL 29 po RL 29" po B [†]	80-130	Motion Control	5	80-85	130	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
Recon	RL 27,5 po RL 29 po	80-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5 [‡]	2	15	6	
		130-140				150								
	80-150	140												
	TK 27,5 po TK 29 po	80-100	TurnKey			80-85			118	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	9	
TK 27,5 po B [†] TK 29 po B [†]	80-150	91-96		140										

*Hauteur d'huile : mesure depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

†Boost (15 mm x 110 mm)

‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.

Fourche	Modèle	Débattement (mm)	Amortisseur						Ressort					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile‡ (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)	
Judy Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10	
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							6	6
	RL 27,5" B† RL 29" B†					100							5	6
Judy Silver	TK 26"	80-100	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	15	10	
	TK 27,5"	80-120				123								6
	TK 29"	80-100				122								
	TK 27,5"	80-120				123								
	TK 29"	80-100				122								
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-130				122			Solo Air	5‡	2		6	
Judy	TK 27,5"	80-120	TurnKey	5	80-85	143	15	-	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	-	-	
	TK 29"	80-100												
Recon Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-150	Motion Control	5	80-85	130	15	6	DebonAir	5‡	2	15	6	
Recon Silver	RL 27,5" RL 29"	100-120 130-140	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6	
	RL 27,5" B† RL 29" B†	100-150				150								140
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey			118			Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal		9	
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-120				140								

*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

†Boost (15 mm x 110 mm)

‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.

Fourche	Modèle	Débattement (mm)	Amortisseur						Ressort							
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur			Fourreau inférieur			
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile‡ (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)			
Judy Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10			
	RL 27.5" RL 29"	80-120				102								6	6	6
	RL 27.5" B† RL 29" B†					100										
Judy Silver	TK 26"	80-100	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	15	10			
	TK 27.5"	80-120				123										
	TK 29"	80-100				122										
	TK 27.5"	80-120				123										
	TK 29"	80-100				122										
	TK 27.5" B† TK 29" B†	80-130				122			6	Solo Air	5‡			2	6	
Judy	TK 27.5"	80-120	TurnKey	5	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	-	-			
	TK 29"	80-100														
Recon Gold	RL 27.5" B† RL 29" B†	80-150	Motion Control	5	80-85	130	15	6	DebonAir	5‡	2	15	6			
Recon Silver	RL 27.5" RL 29"	100-120 130-140	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6			
	RL 27.5" B† RL 29" B†	100-150				150										
	TK 27.5" TK 29"	80-100	TurnKey			140			80-85	118						
	TK 27.5" B† TK 29" B†	80-120				140			86-91	140	Hélicoïdal			PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	9

*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

†Boost (15 mm x 110 mm)

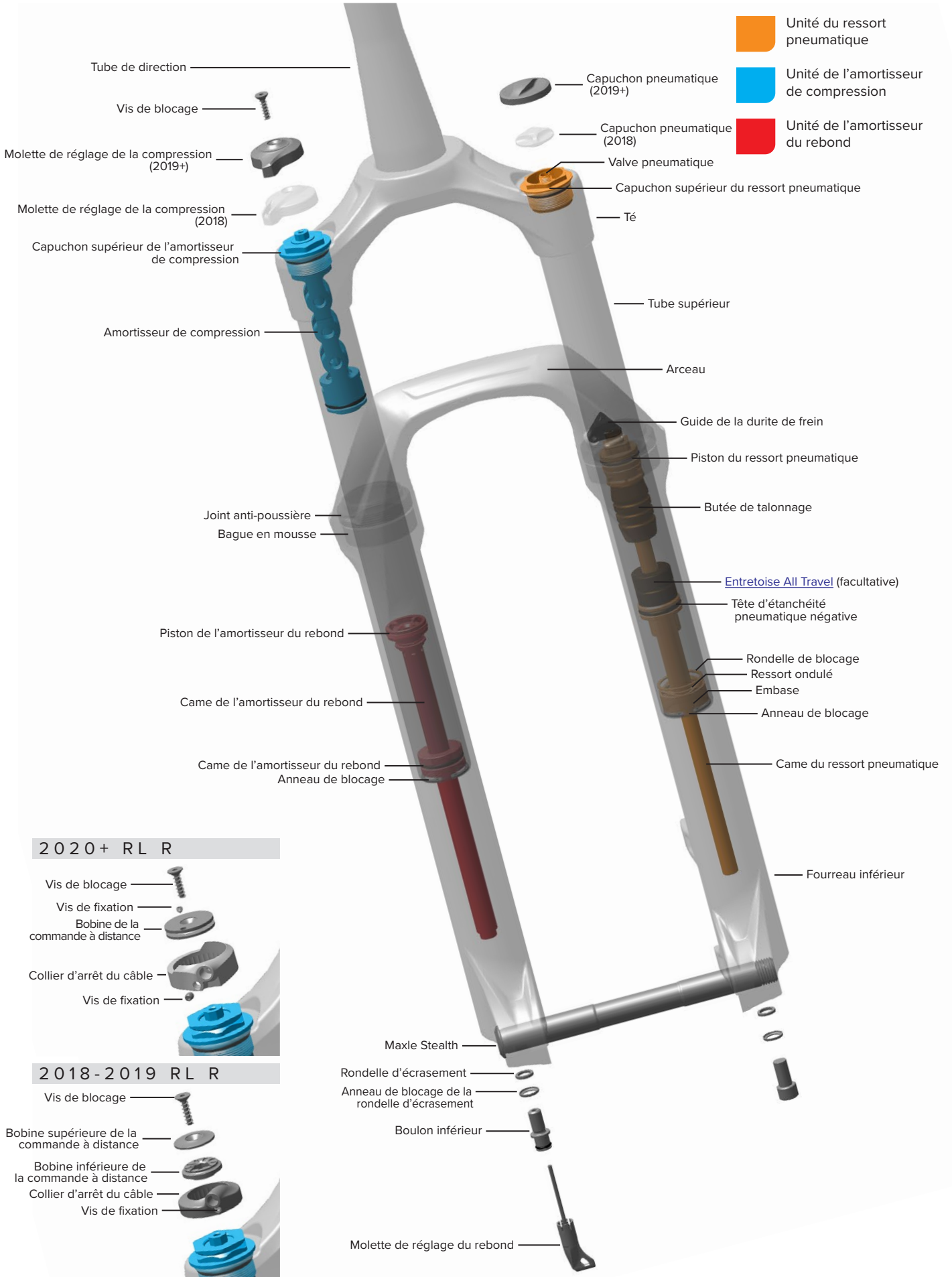
‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.

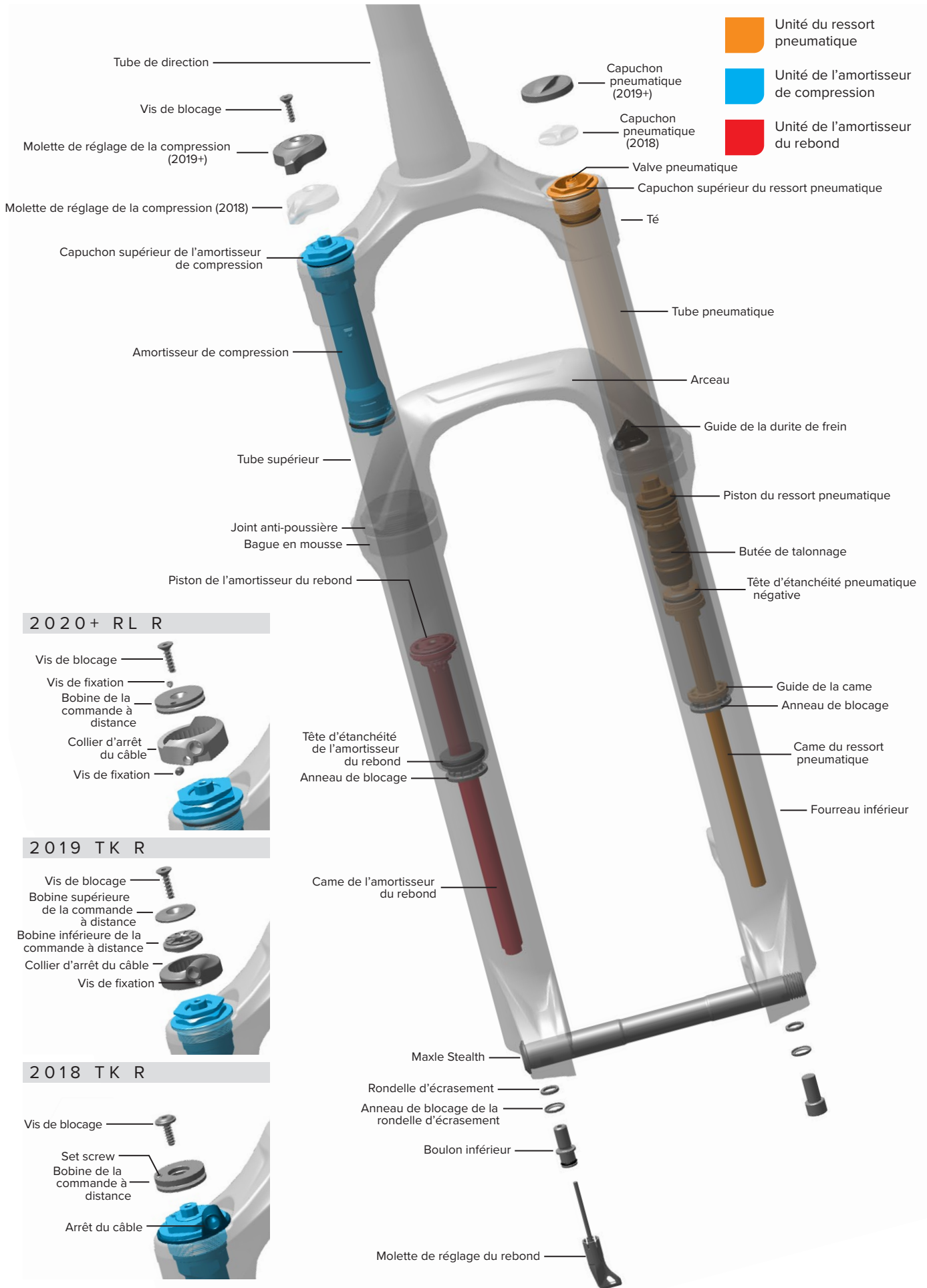
Fourche	Modèle	Débattement (mm)	Amortisseur						Ressort					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)		Type d'huile‡ (wt) et/ou graisse	Volume (mL)	Type d'huile (wt)	Volume (mL)	
Judy Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10	
	RL 27.5" RL 29"	102				6							6	
	RL 27.5" B† RL 29" B†	100				6							6	
Judy Silver	TK 26"	80-100	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	15	10	
	TK 27.5"	123				6								6
	TK 29"	122												
	TK 27.5"	123												
	TK 29"	122												
	TK 27.5" B† TK 29" B†	122				6			6	6				
Judy	TK 27.5"	80-120	TurnKey	5	80-85	143	15	-	Hélicoïdal	PM600 ou SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	-	-	
	TK 29"	80-100												
Recon Gold	RL 27.5" B† RL 29" B†	80-150	Motion Control	5	80-85	130	15	6	DebonAir	5‡	2	15	6	
Recon Silver	RL 27.5" RL 29"	100-120 130-140	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6	
	RL 27.5" B† RL 29" B†	100-150				150								140
	TK 27.5" TK 29"	80-100	118			6			6					
	TK 27.5" B† TK 29" B†	80-120	140							140				

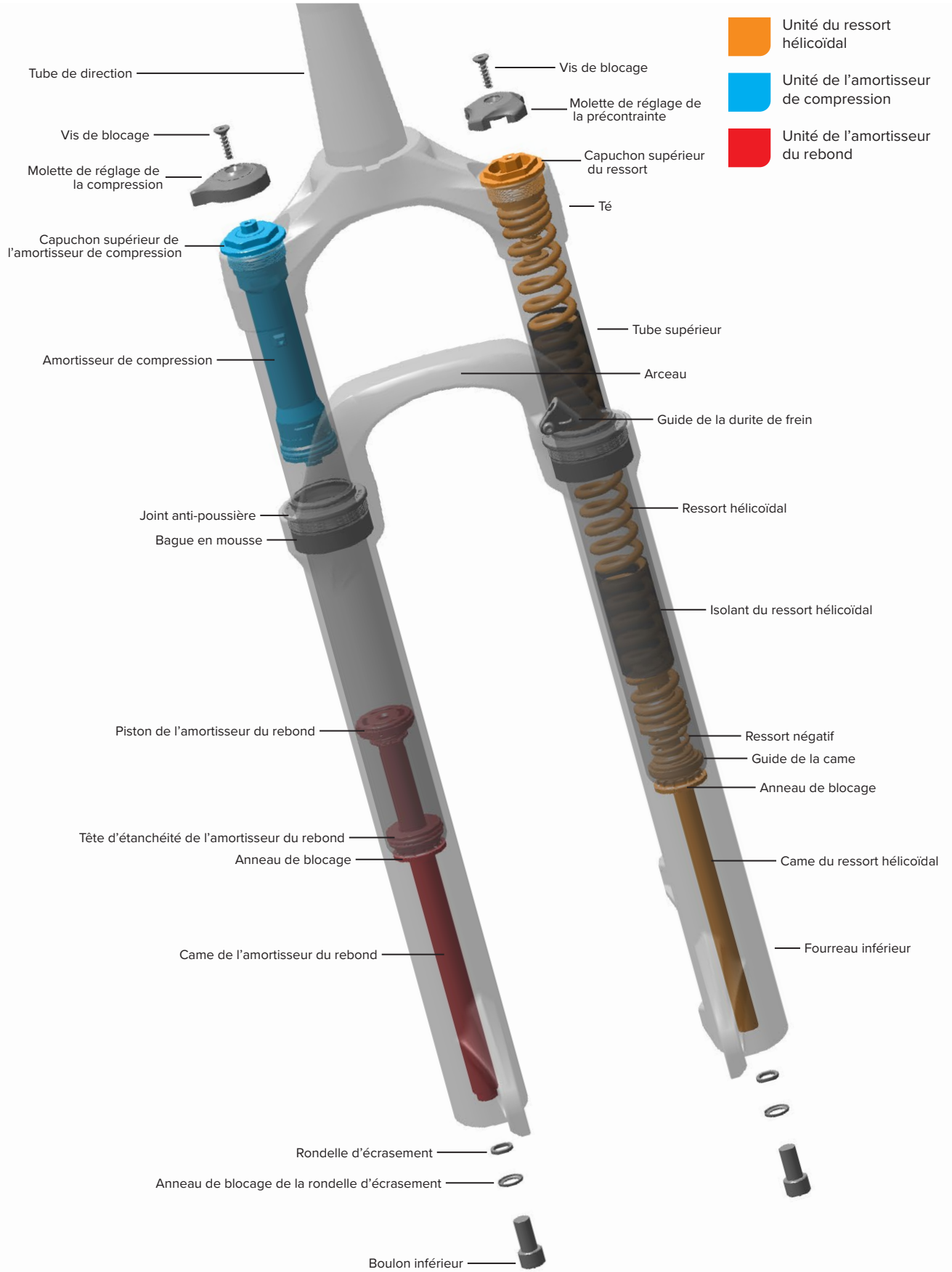
*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

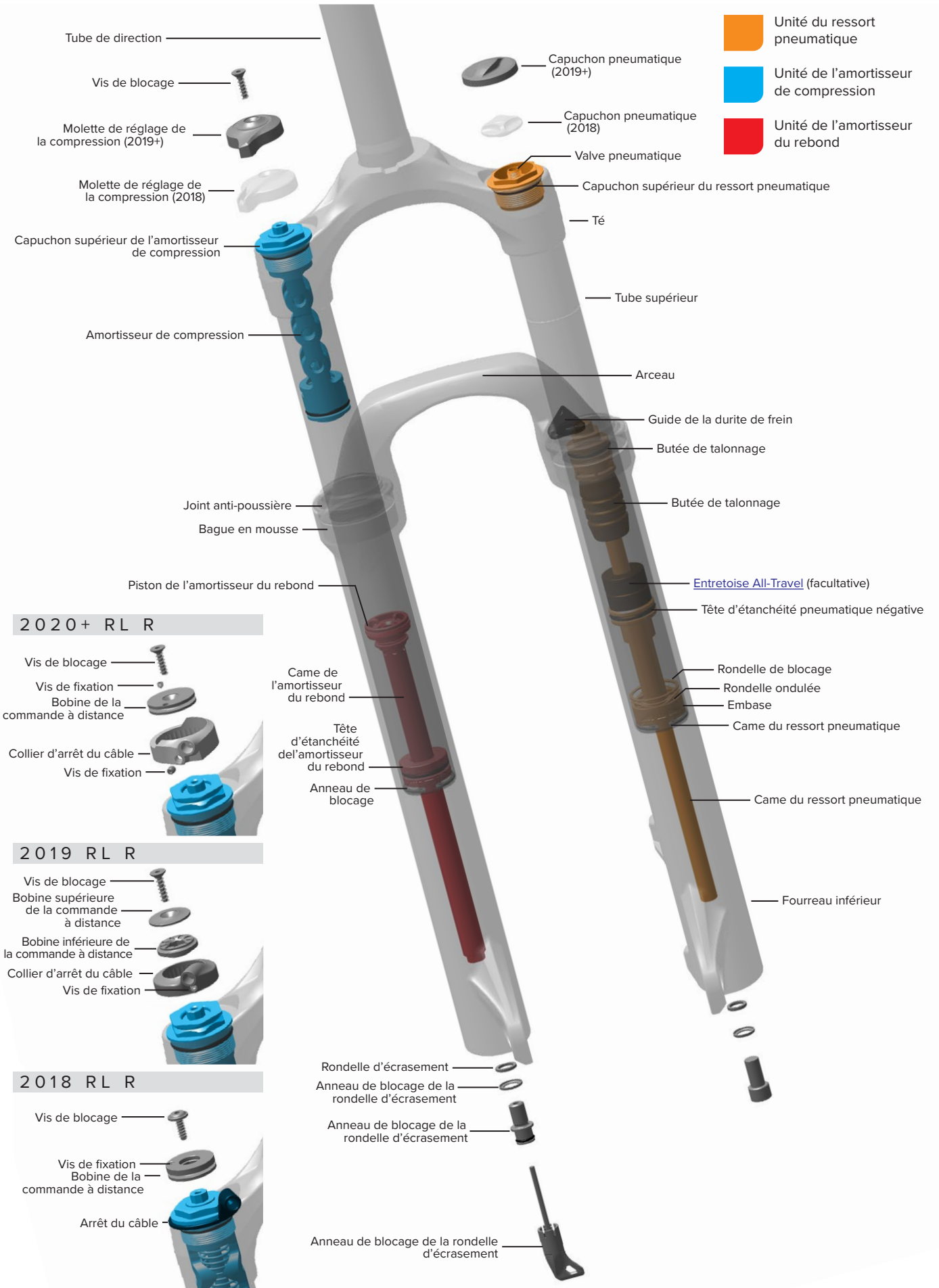
†Boost (15 mm x 110 mm)

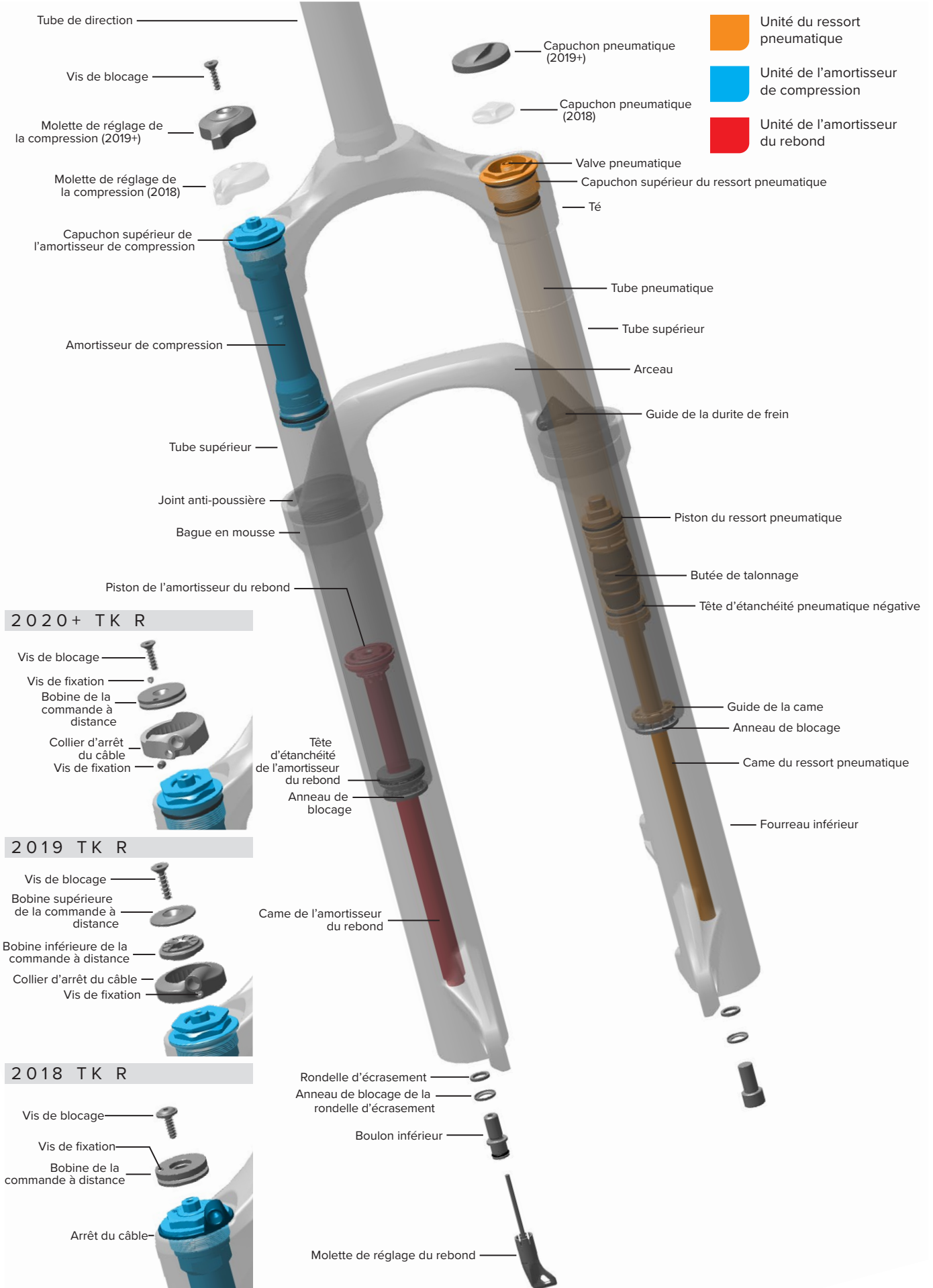
‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston pneumatique en plus de l'huile de suspension.

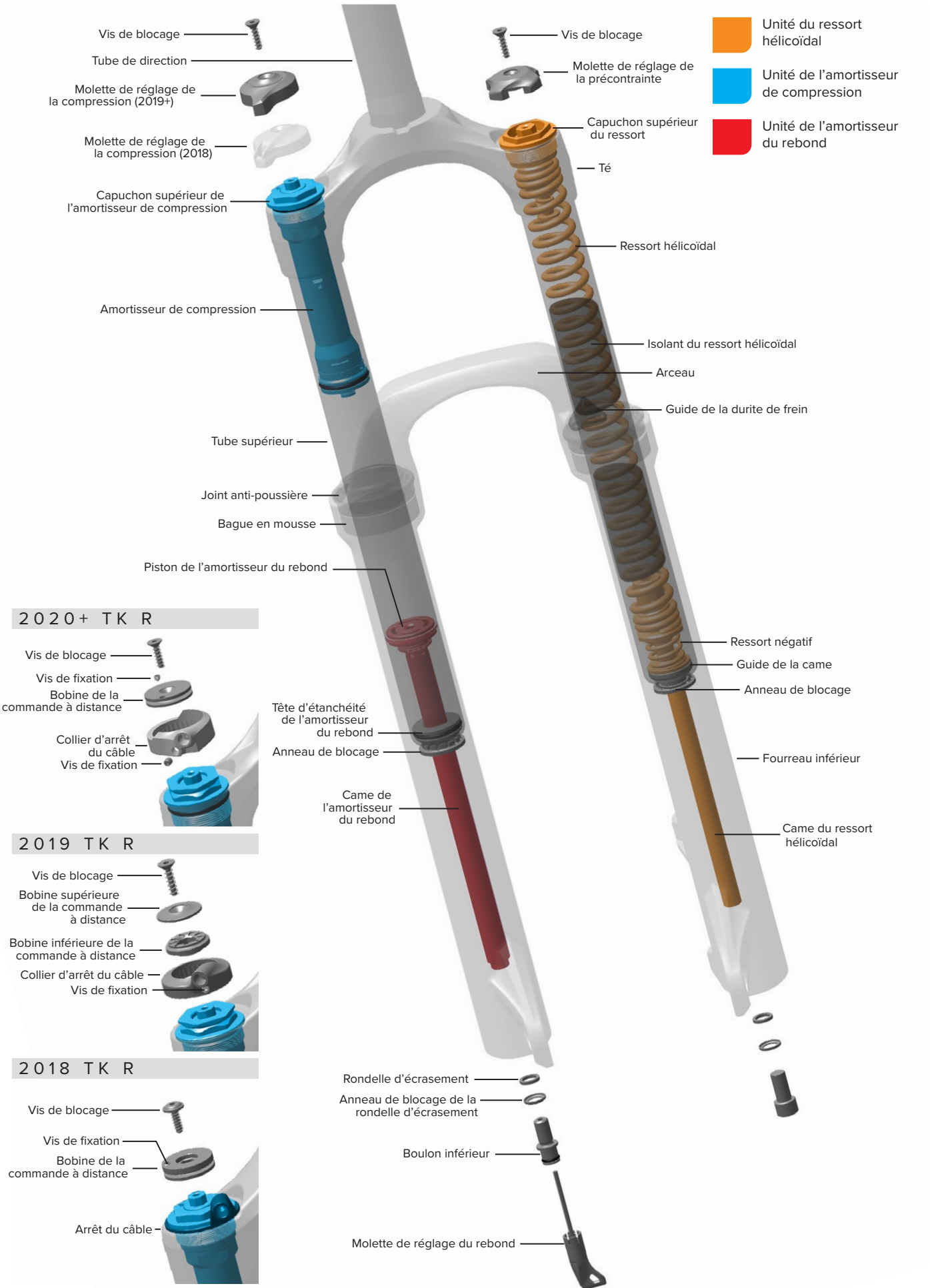




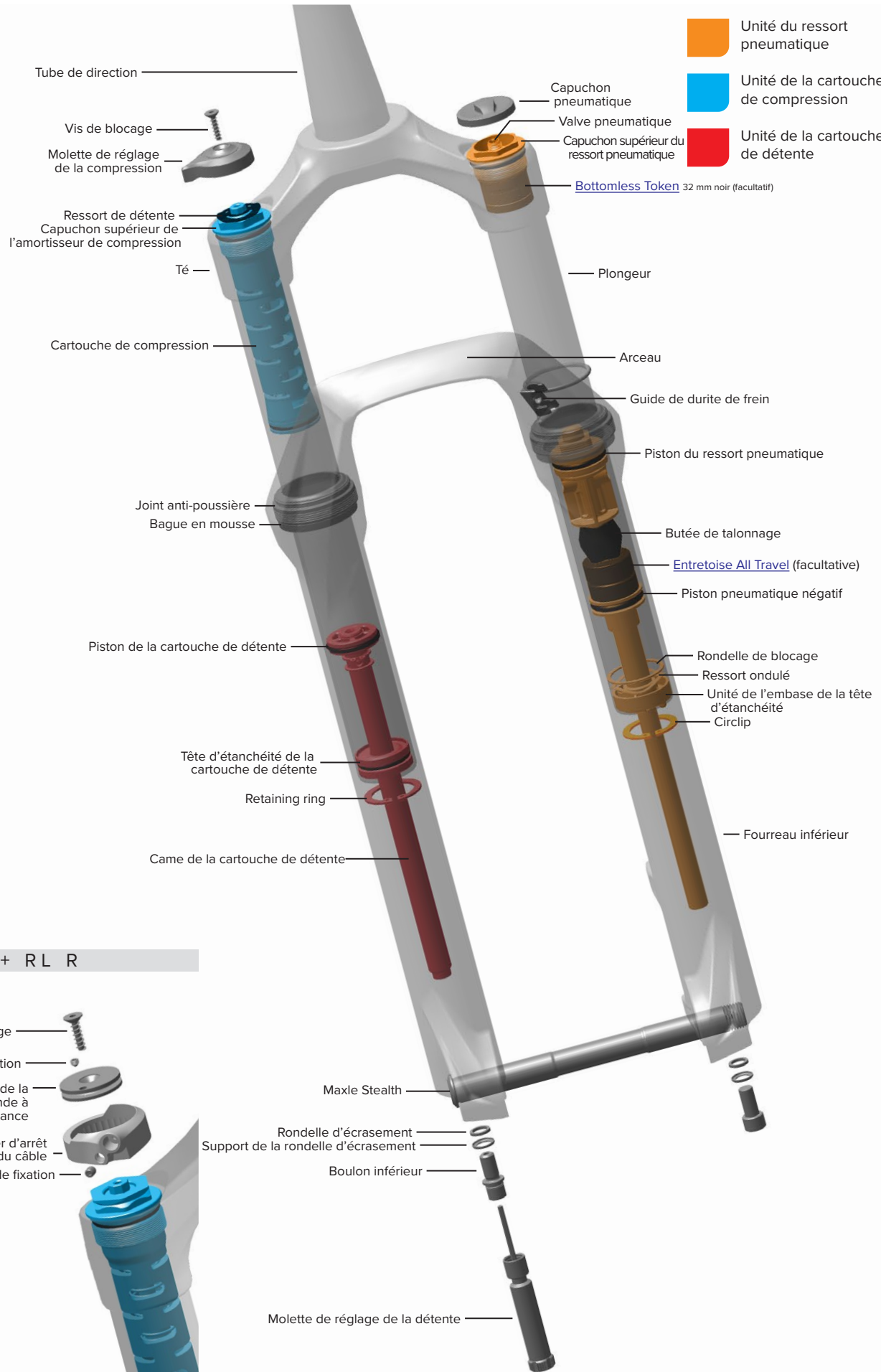




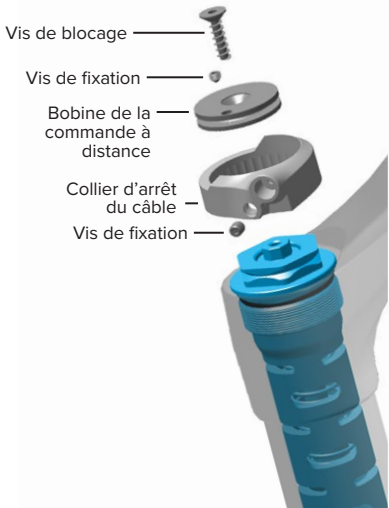


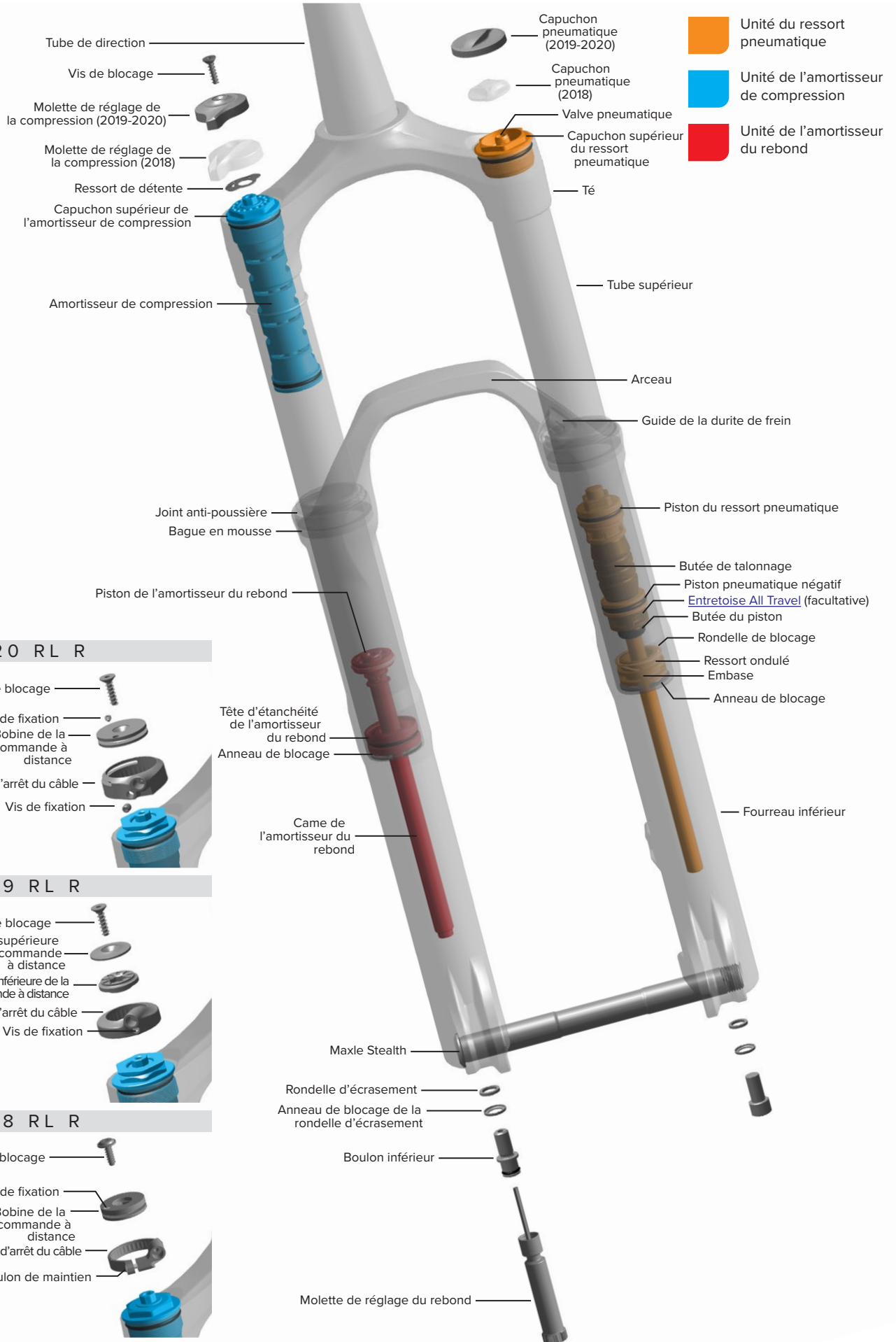


- Unité du ressort pneumatique
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente

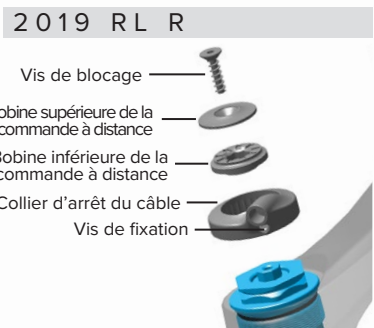
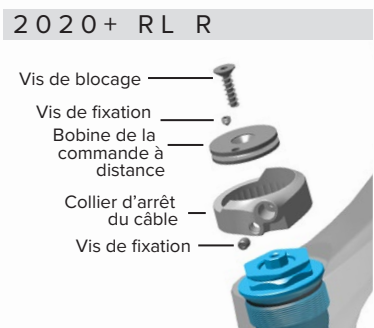
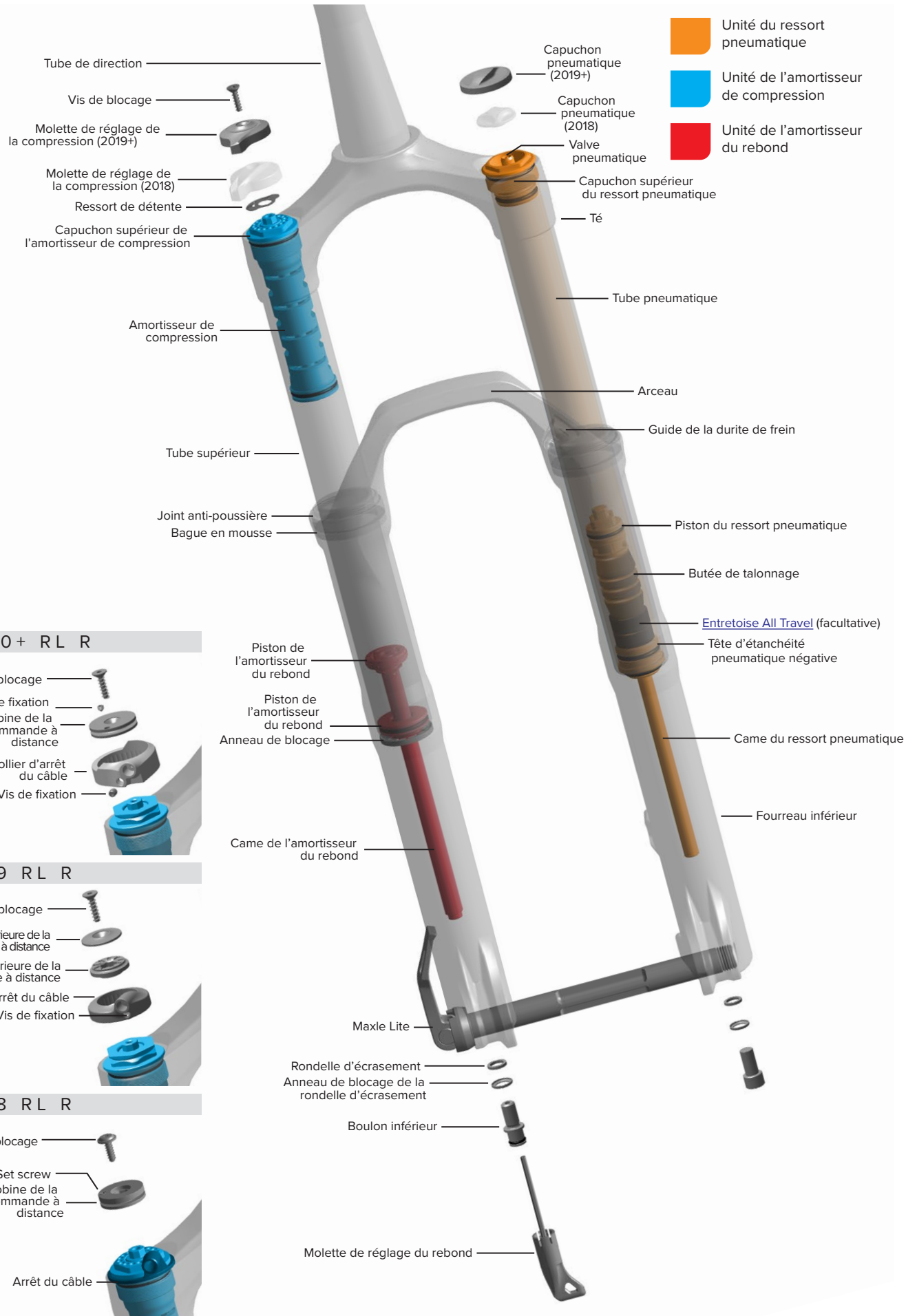


2021+ RL R

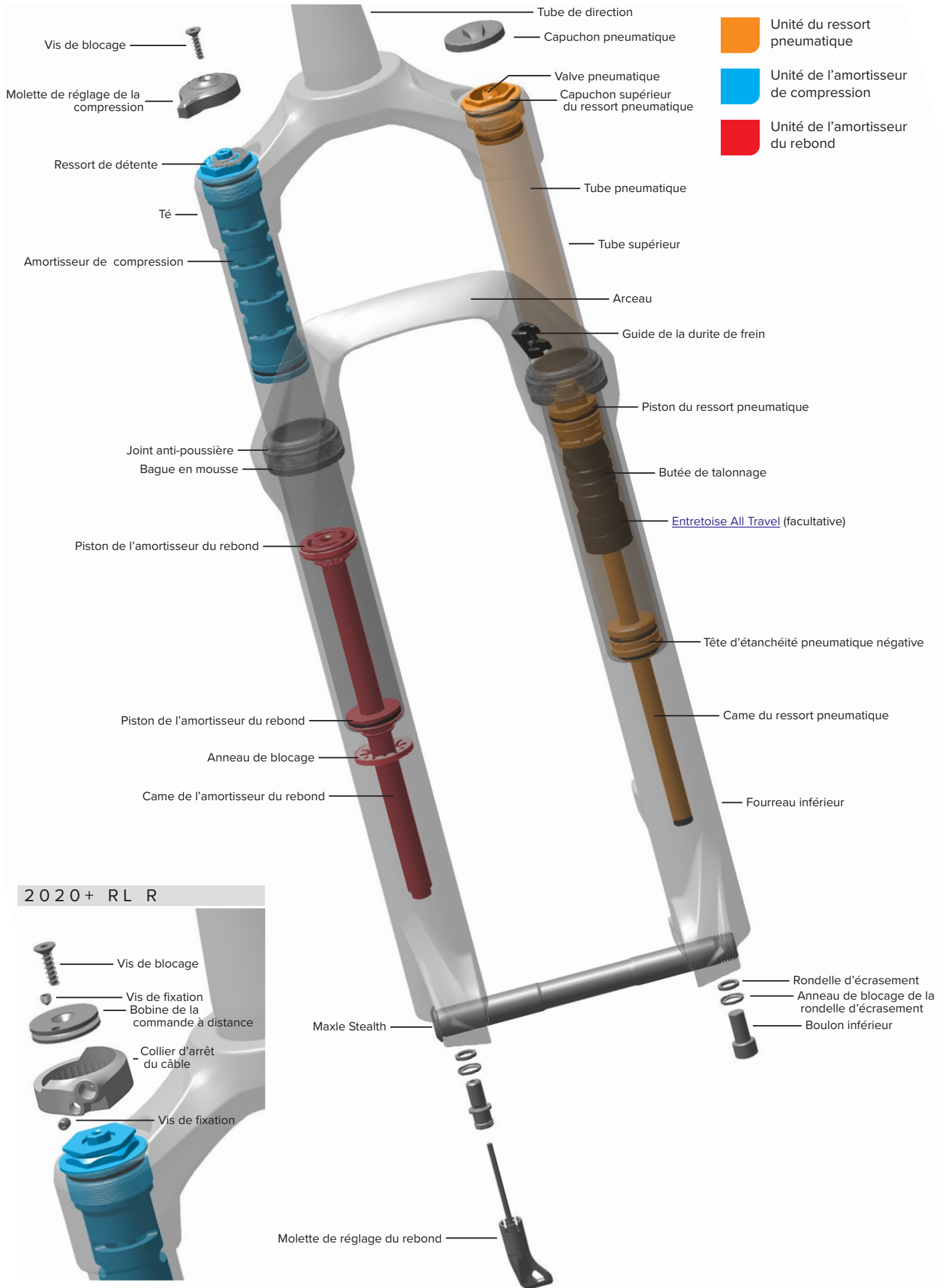


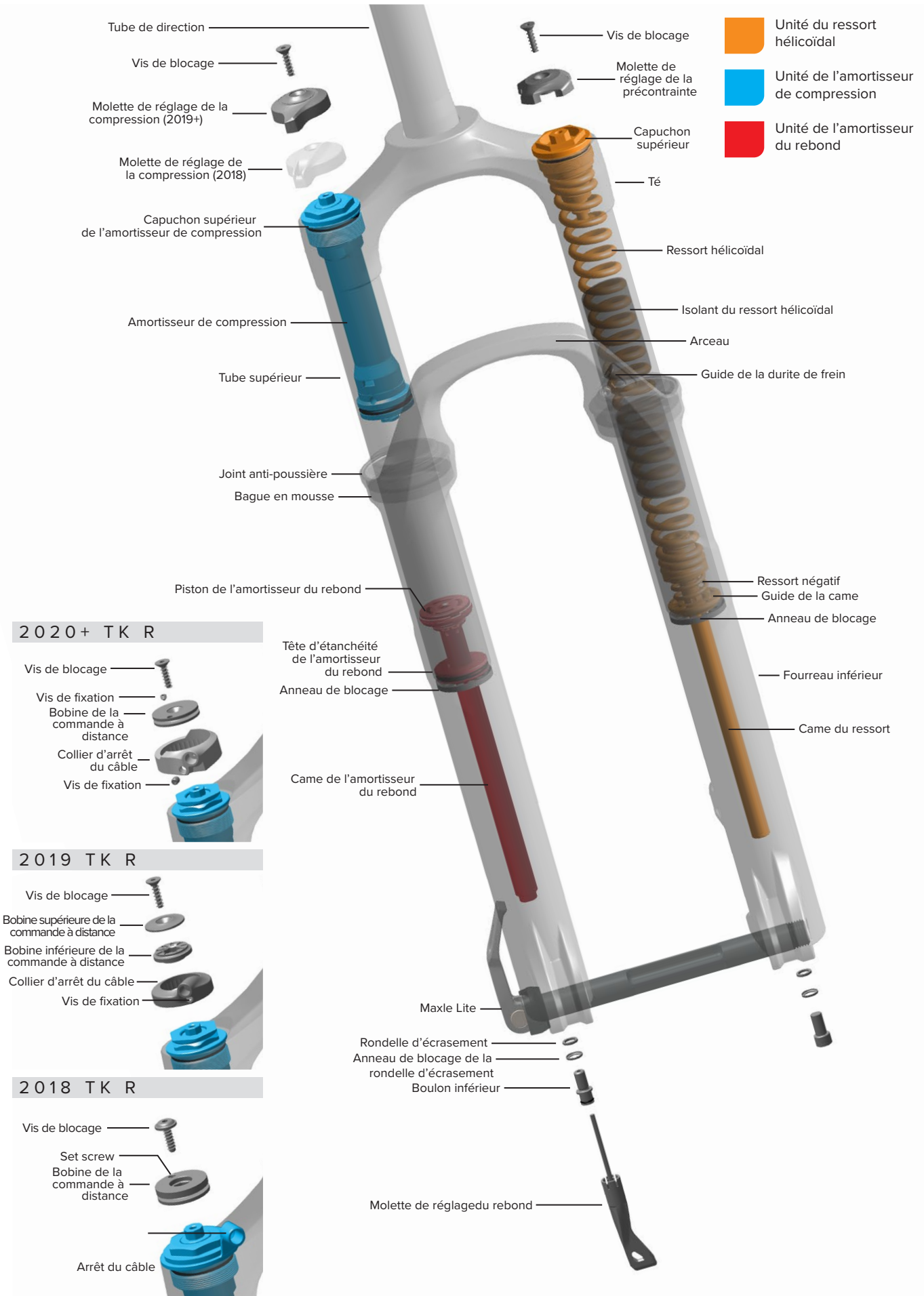


- Unité du ressort pneumatique
- Unité de l'amortisseur de compression
- Unité de l'amortisseur du rebond

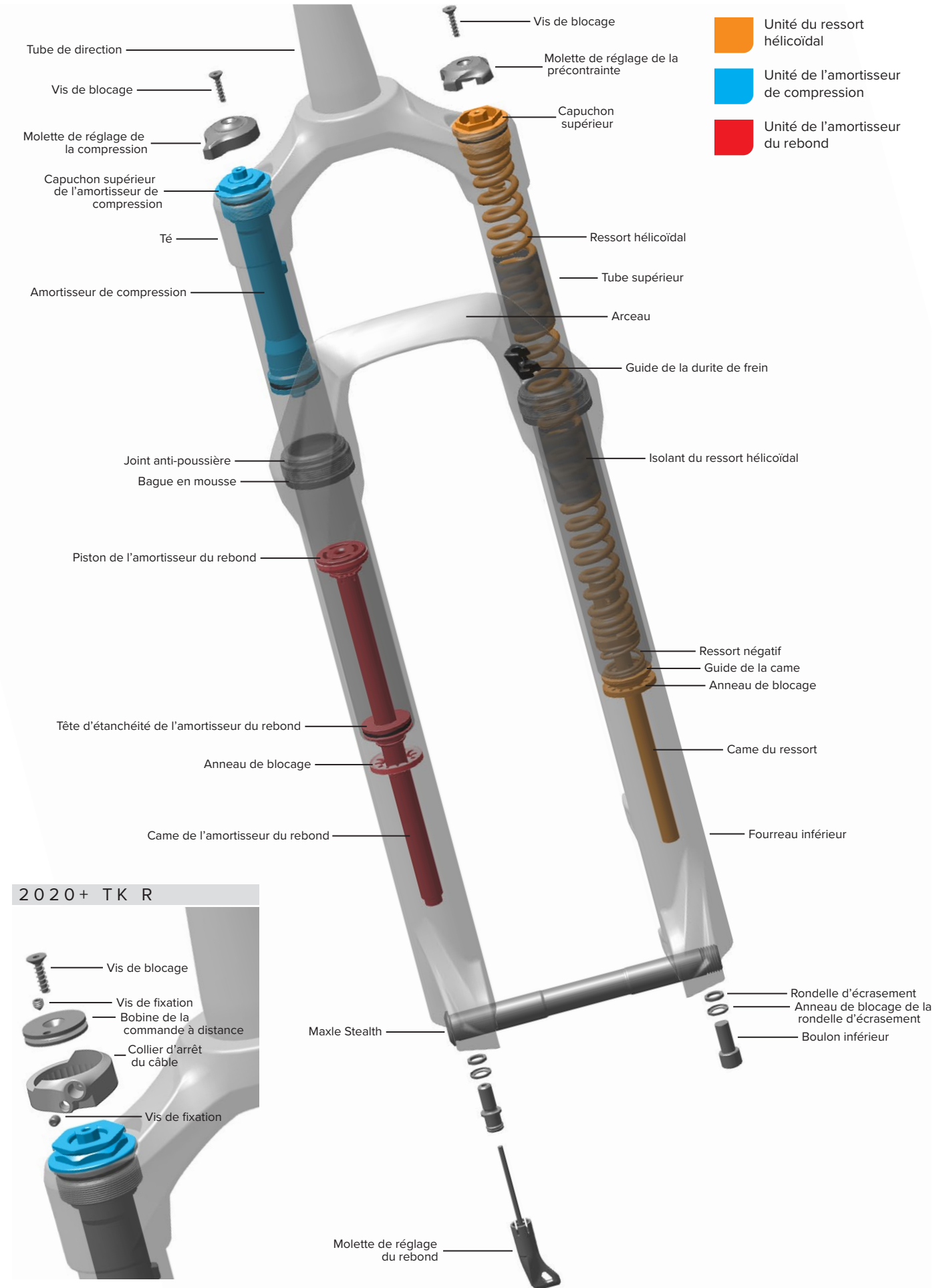


Vue éclatée - 2020 Recon RL (Boost) / 2021+ Recon Silver RL (Boost) - Solo Air





Vue éclatée - 2020 Recon TK (Boost) / 2021+ Recon Silver TK (Boost) - Ressort hélicoïdal



2020+ TK R



1 Solo Air / DebonAir : retirez le capuchon de la valve pneumatique.



2 Solo Air / DebonAir : Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



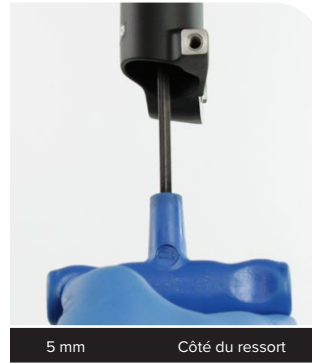
3 Tournez la molette de réglage du rebond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est le réglage d'ouverture maximale/du rebond le plus rapide.

Retirez la molette de réglage du rebond.



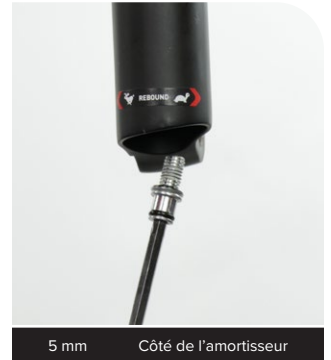
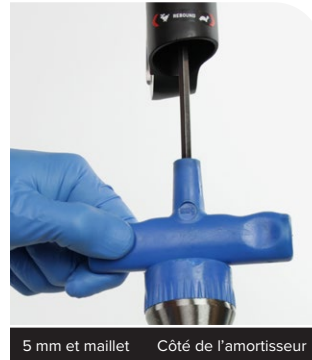
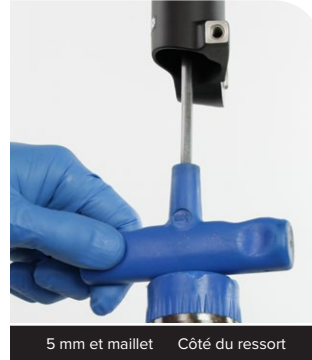
4 Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible d'en couler.

Desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.



5 Insérez une clé hexagonale de 5 mm dans la tête de chaque boulon inférieur et frappez sur la clé afin de faire sortir les cames des fourreaux inférieurs. La tête du boulon doit toucher la base du fourreau inférieur.

Retirez chaque boulon inférieur. Nettoyez les deux boulons et mettez-les de côté.



6 Tirez fermement les fourreaux inférieurs vers le bas jusqu'à ce que l'huile commence à couler. Continuez à tirer les fourreaux inférieurs vers le bas afin de les retirer de la fourche.

Si les fourreaux inférieurs ne glissent pas hors des tubes supérieurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) came(s) est toujours engagée dans les fourreaux inférieurs. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux inférieurs car cela risquerait d'endommager les fourreaux inférieurs.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Entretien des fourreaux inférieurs](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien des joints des fourreaux inférieurs](#).

1 Retirez les bagues en mousse.



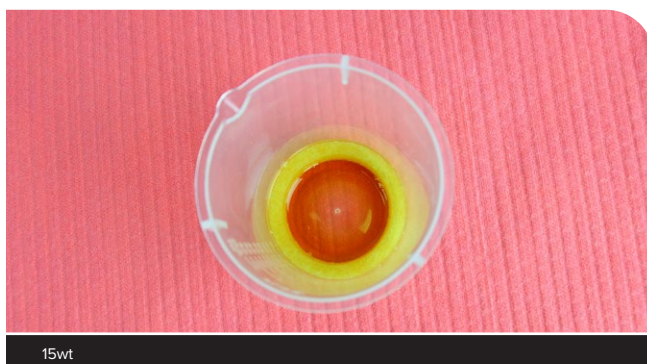
Pointe



2 Nettoyez les bagues en mousse.
Remplacez les bagues en mousse si elles sont usées, endommagées ou contaminées de façon irréversible.

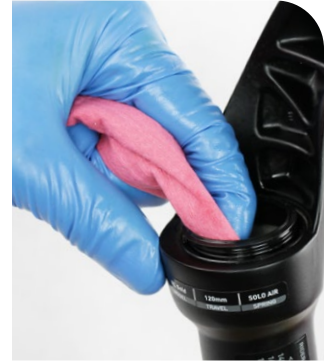


3 Faites tremper les bagues en mousse dans de l'huile de suspension.



15wt

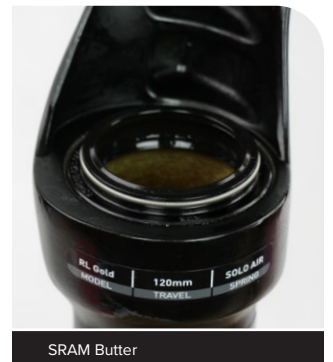
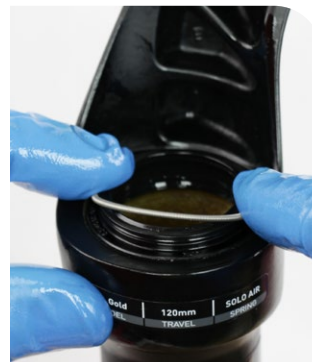
- 4** Retirez les ressorts externes des joints anti-poussière, puis nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs. Nettoyez les joints anti-poussière.



- 5** Installez les bagues en mousse sous les joints anti-poussière. Vérifiez que les bagues en mousse sont parfaitement mises en place dans l'espace situé sous les joints anti-poussière et qu'elles ne débordent pas par-dessus les douilles.



- 6** Mettez en place les ressorts des joints anti-poussière. Appliquez de la graisse SRAM Butter sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Installation des fourreaux inférieurs](#).

- 1** Retirez et jetez les bagues en mousse.
Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints anti-poussière.



Pointe

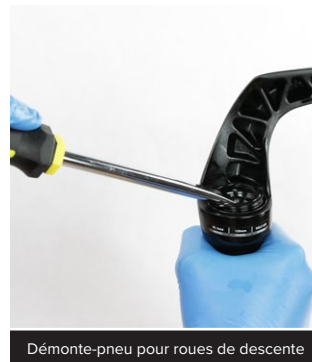


- 2** Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont bien stables sur un établi. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints anti-poussière.

AVIS

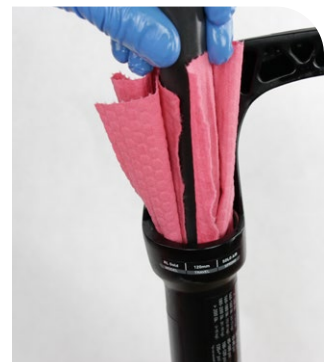
Veillez à la stabilité des fourreaux inférieurs. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher, ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.



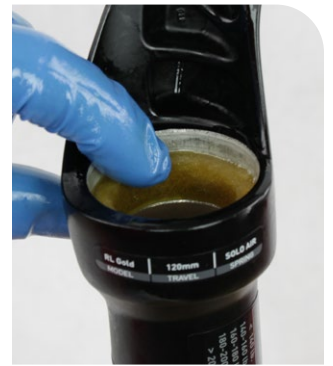
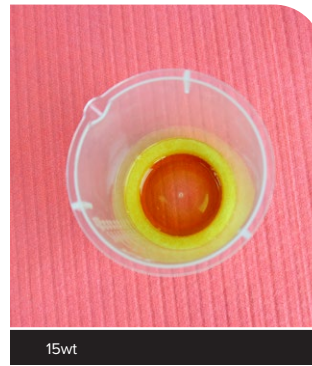
Démonte-pneu pour roues de descente



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs.



- 4 Faites tremper les bagues en mousse neuves dans de l'huile de suspension. Mettez en place les bagues en mousse neuves.



- 5 Retirez le ressort métallique externe de chaque joint neuf et mettez-les de côté.



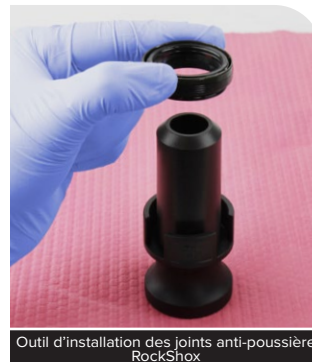
- 6 Insérez la partie étroite du joint neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox.

Judy / 30 : 28 mm / 30 mm Dust Seal Installation Tool

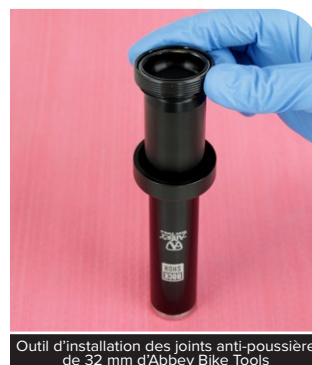
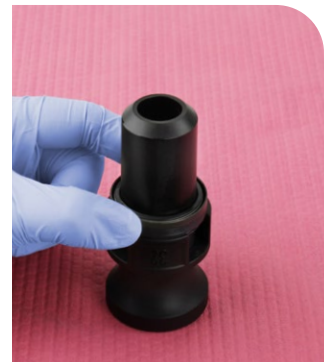
Recon : 32 mm Dust Seal Installation Tool

AVIS

Recon: Si vous utilisez l'outil d'installation RockShox x Abbey Bike Tools, vérifiez que la bague d'installation de 32 mm est bien serrée à la main sur la poignée de l'outil d'installation afin d'éviter d'endommager la bague d'installation.



Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox



Outil d'installation des joints anti-poussière de 32 mm d'Abbey Bike Tools



- 7** Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont bien stables sur un établi. Maintenez les fourreaux inférieurs en place, puis enfoncez le joint dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que le haut du joint affleure avec le haut du fourreau inférieur.

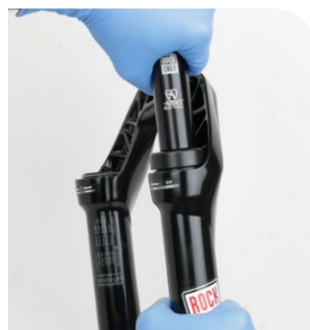
Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint dans le fourreau inférieur jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau inférieur. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau inférieur pourrait endommager les bagues en mousse.



Outil d'installation des joints anti-poussière

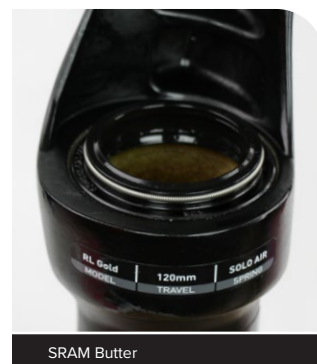
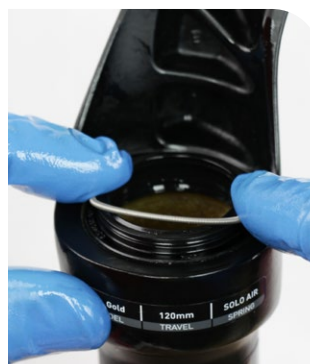


Outil d'installation des joints anti-poussière



- 8** Mettez les ressorts métalliques externes en place.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



SRAM Butter

⚠️ AVERTISSEMENT - DANGER POUR LES YEUX

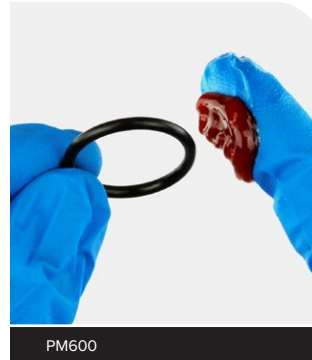
Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

AVIS

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse Liquid-O-Ring PM600 ou de la graisse SRAM Butter sur les joints et joints toriques neufs. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.

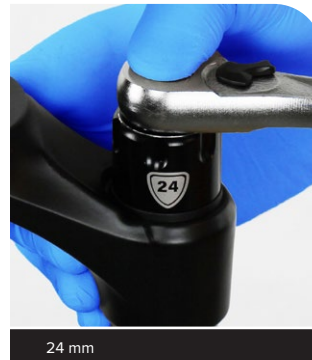


PM600



SRAM Butter

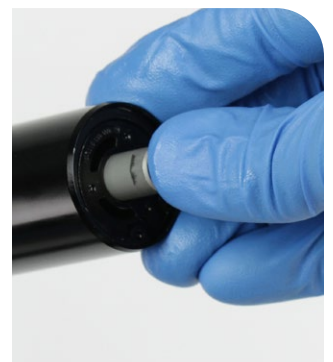
- 1 Retirez le capuchon supérieur du ressort pneumatique.
Nettoyez le filetage du tube supérieur.



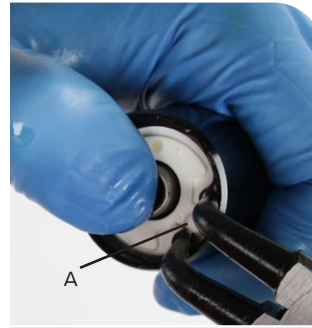
24 mm



- 2 Push the air shaft into the upper tube to prevent it from getting scratched while removing the retaining ring.



3 (A): Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux de blocage dans les œillets de l'anneau de blocage. Appuyez fortement sur la pince pour pousser l'embase à l'intérieur du tube supérieur de manière à ce qu'elle comprime et éjecte l'anneau de blocage. Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la came du ressort pneumatique.



Pince pour circlips

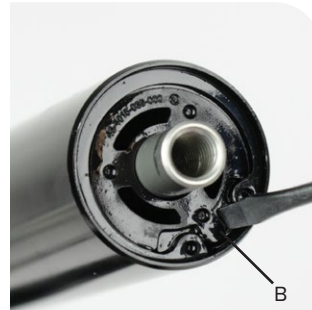


Pince pour circlips

(B): Poussez la languette de la tête d'étanchéité à l'intérieur du plongeur et sous le circlip. Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux de blocage dans les œillets de l'anneau de blocage. Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la came du ressort pneumatique.

AVIS

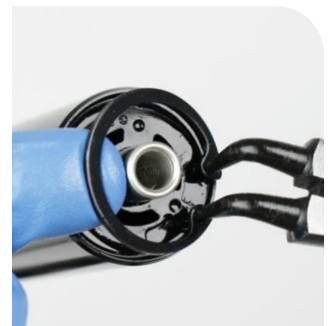
Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique rayée de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



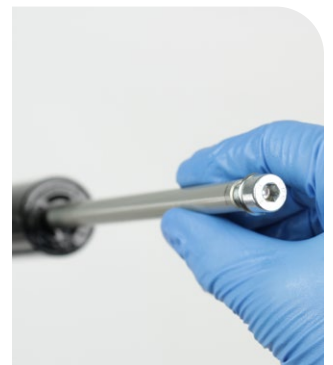
Tournevis à tête plate



Pince pour circlips



4 Vissez le boulon de la came dans l'extrémité de la came du ressort pneumatique puis tirez la came en position d'extension complète. Retirez le boulon.



5 Tirez fermement la came pneumatique afin de déloger la tête d'étanchéité. Retirez l'unité du ressort pneumatique hors du plongeur.

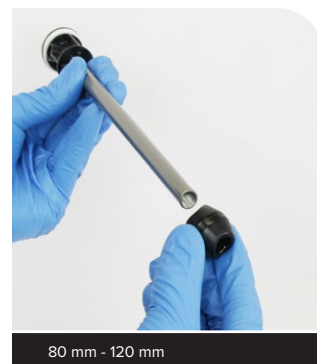


6 **80 mm - 120 mm** : retirez l'unité de l'embase de la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel si mise en place (non illustrée) et la butée de talonnage.

Nettoyez la came puis vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.



80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm

130 mm - 150 mm : retirez l'embase, le ressort ondulé, la rondelle de blocage, la butée de la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel si mise en place (non illustrée), la tête d'étanchéité flottante et la butée de talonnage.

Nettoyez la came puis vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

AVIS

Une came du ressort pneumatique rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort pneumatique.



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm

- 7** Retirez le joint torique situé sur le piston pneumatique puis jetez-le.
Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



- 8** Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

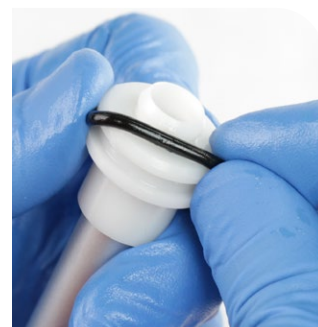
Nettoyez la tête d'étanchéité.

AVIS

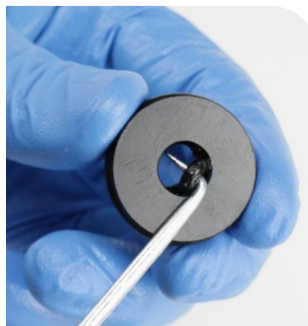
Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm

9 Appliquez de la graisse sur les joints toriques interne et externe neufs puis mettez-les en place.

80 mm - 120 mm: appliquez de la graisse sur le joint torique interne neuf puis insérez-le dans la cannelure interne. Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 10 mm.

Insérez l'extrémité arrondie de la clé dans l'embase et enfoncez-la jusqu'à ce qu'elle arrive juste en-dessous de la cannelure interne du joint torique de la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 8 mm et utilisez-la pour pousser le joint torique interne dans sa cannelure tout en vous servant de la clé hexagonale de 10 mm pour guider le joint torique dans sa cannelure.



80 mm - 120 mm



10 mm 80 mm - 120 mm



10 mm 80 mm - 120 mm



8 mm 80 mm - 120 mm



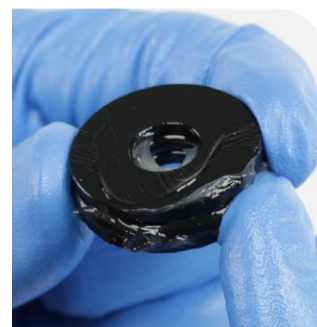
8 mm 80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm



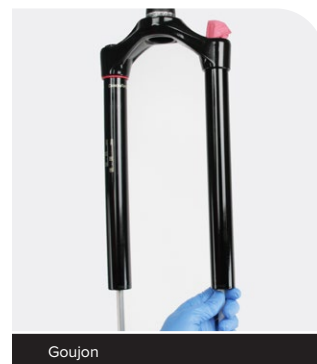
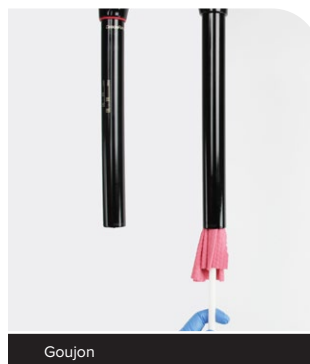
130 mm - 150 mm

10 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité composée du tube pivot et des plongeurs.



Configurations avec entretoise All-Travel (facultative)

Pour augmenter ou diminuer le débattement de votre fourche RockShox, vous pouvez mettre en place ou retirer une entretoise All-Travel. Par exemple, pour augmenter le débattement et passer d'un débattement maximal de 130 mm à un débattement maximal de 150 mm, retirez l'entretoise All-Travel de 20 mm située sur l'unité du ressort à air.

Si le débattement de 80 mm, 100 mm ou 120 mm est modifié pour obtenir un débattement de 130 mm, 140 mm ou 150 mm (ou inversement), le ressort pneumatique doit être remplacé par une unité du ressort pneumatique de la longueur appropriée et par une entretoise All-Travel de la longueur appropriée.

À l'aide du tableau et des schémas ci-dessous, déterminez les types d'entretoise All-Travel et d'unité du ressort pneumatique à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche.

Reportez-vous au Catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits d'entretoises All-Travel et les ressorts à air et disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

AVIS

N'installez pas d'entretoise All-Travel d'une taille supérieure à la taille maximale recommandée pour votre fourche.

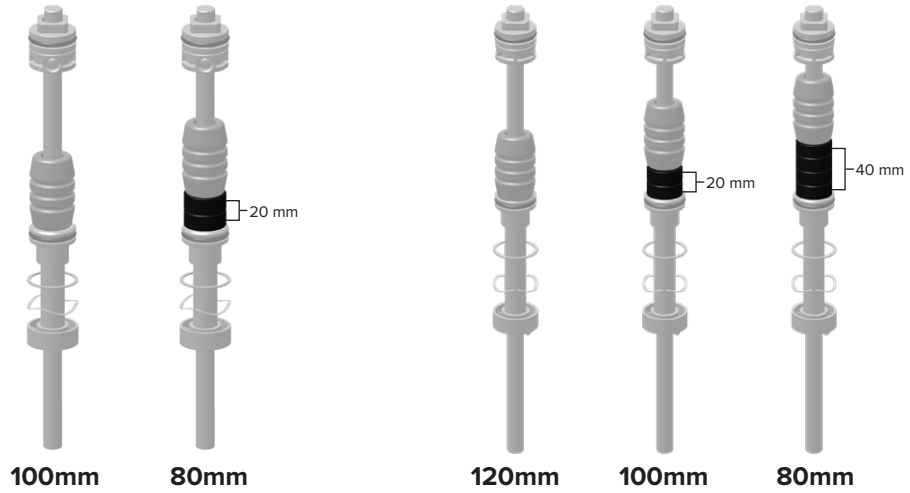
N'installez pas une unité de ressort à air dont le débattement dépasserait le débattement maximal recommandé pour votre fourche.

Entretoises All-Travel - Judy Gold, 30 Gold, Recon Gold - Solo Air

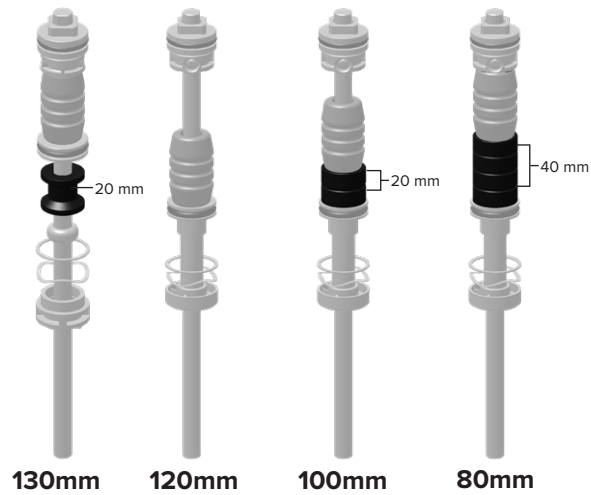
Modèle de la fourche	Débattement	Année	Taille de la roue				
			26 po	27,5 po	27,5 po Boost	29 po	29 po Boost
			Entretoise All-Travel				
Judy Gold	80 mm	2018 (FS-JDYG-RL-A1) 2019-2020 (FS-JDYG-RL-A2)	-	-	40 mm	-	40 mm
	100 mm		-	-	20 mm	-	20 mm
	120 mm		-	-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise
	80 mm	2021+ (FS-JDYG-RL-A3)	20 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm		Pas d'entretoise	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm		-	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise
30 Gold	80 mm	2018 (FS-30G-RL-A1) 2019-2020 (FS-30G-RL-A2)	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm		Pas d'entretoise	20 mm	-	20 mm	
	120 mm		-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise	-
Recon Gold	80 mm	2018 (FS-RCNG-RL-A4) 2020 (FS-RCNG-RL-A5)	-	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm		-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm		-	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise
	130 mm		-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	140 mm		-	-	10 mm	-	10 mm
	150 mm		-	-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise
	80 mm	2019 (FS-RCNG-RL-A5)	-	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm		-	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm		-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise	-
	130 mm		-	20 mm	-	20 mm	-
	140 mm		-	-	-	-	-
	150 mm		-	-	-	-	-
80 mm	2021+ (FS-RCNG-RL-C1)	-	-	40 mm	-	40 mm	
100 mm		-	-	20 mm	-	20 mm	
120 mm		-	-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise	
130 mm		-	-	20 mm	-	20 mm	
140 mm		-	-	10 mm	-	10 mm	
150 mm		-	-	-	-	Pas d'entretoise	

2018-2020 30 Gold - 26 po
2021+ Judy Gold - 26 po

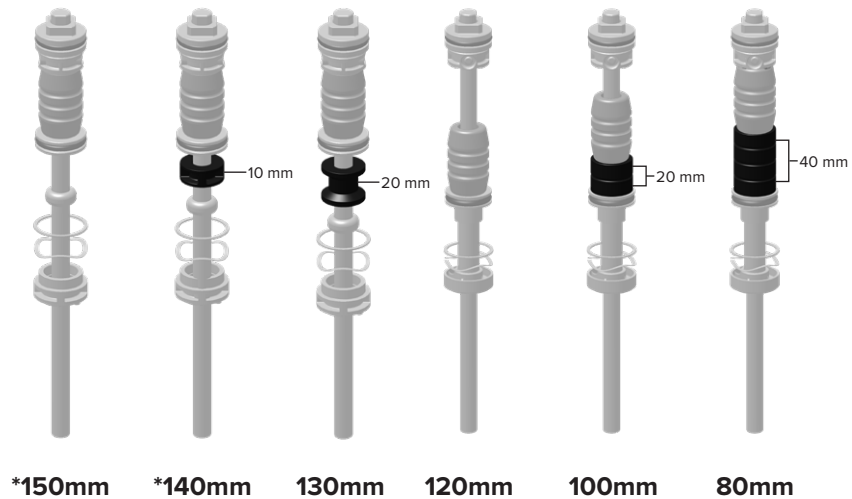
2018+ Judy Gold - 27,5 po Boost, 29 po Boost
2021+ Judy Gold - 27,5 po, 29 po
2018-2020 30 Gold - 27,5 po, 29 po



2018-2020 Recon Gold - 27,5 po, 29 po



2018, 2020 Recon Gold - 27,5 po Boost, 29 po Boost
*2021+ Recon Gold - 27,5 po Boost, 29 po Boost



Bottomless Tokens (facultatif) - 2021+ Recon Gold

Pour affiner le réglage de la courbe d'amortissement et des sensations de talonnage, des Bottomless Tokens peuvent être ajoutés au (ou retirés du) capuchon supérieur DebonAir. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits de ressort pneumatique, d'entretoise All-Travel et de Bottomless Token disponibles.

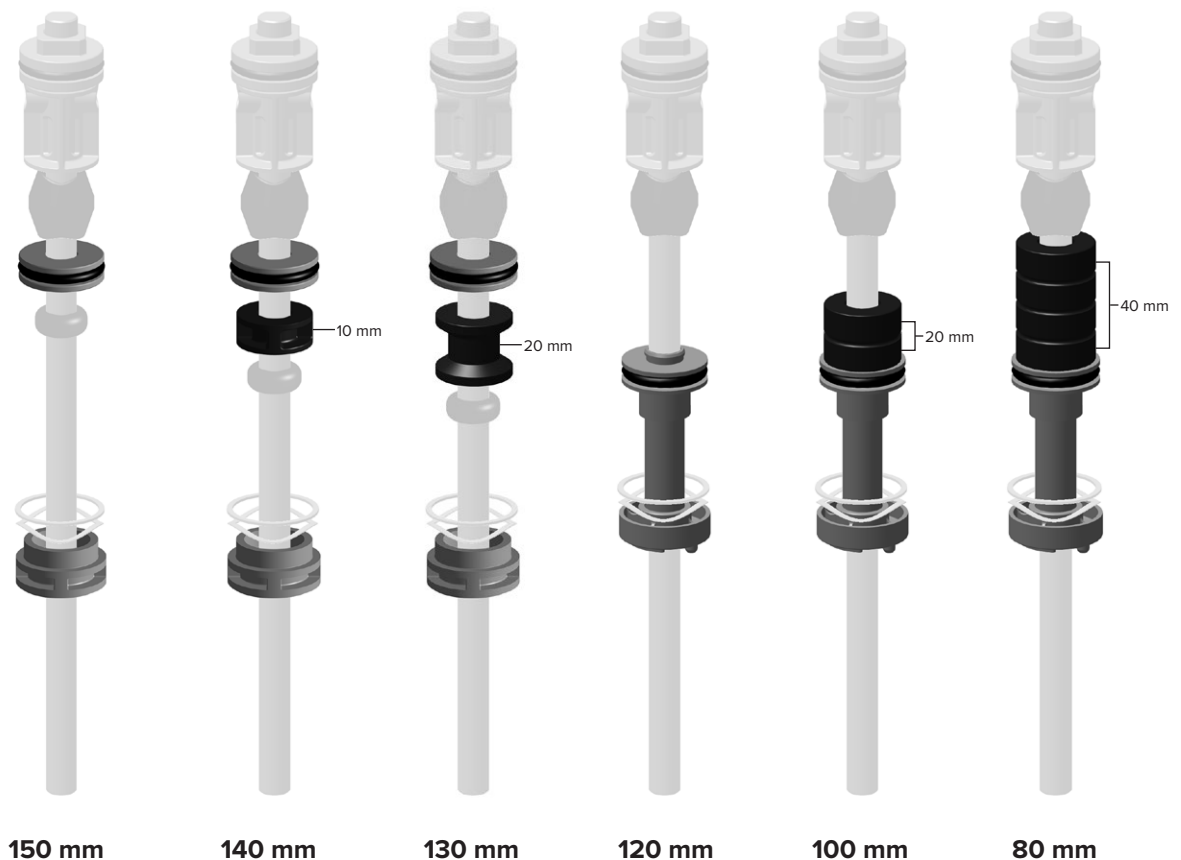
Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Entretoises All-Travel et Bottomless Tokens - 2021+ Recon Gold - DebonAir

Boost 27,5 po et Boost 29 po				
Débattement de la fourche (mm)	Entretoise All-Travel (mm)	Unité du ressort pneumatique (mm)	Bottomless Tokens montés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens
80	40	80 - 120	0	2
100	20			
120	-			
130	20	130 - 150		
140	10			
150	-			

Configurations du ressort pneumatique et de l'entretoise All-Travels - 2021+ Recon Gold

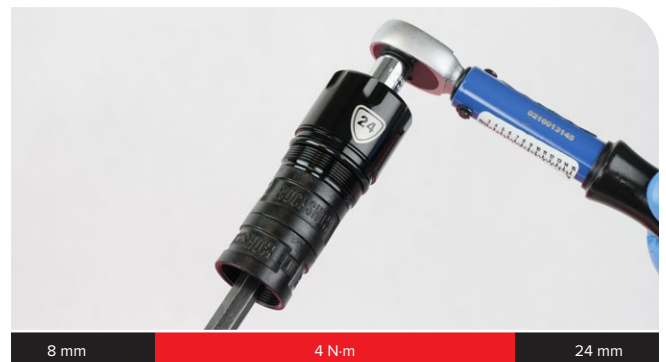
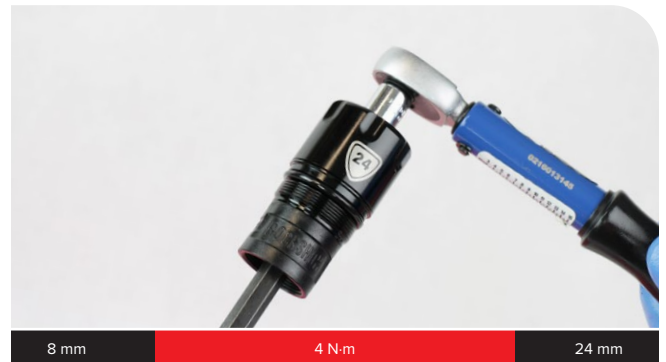
2021+ Recon Gold - Boost 27,5 po et Boost 29 po



Installation des Bottomless Tokens (facultatif) - 2021+ Recon Gold - DebonAir

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez ou retirez des Tokens afin de régler la progressivité de votre fourche. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé [Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens](#)

Vissez les Bottomless Tokens entre elles ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.



- 1 Appliquez une bonne dose de graisse à l'intérieur du plongeur, depuis l'extrémité du plongeur et sur une profondeur de 60 mm environ.



- 2 Installez la butée de talonnage sur la came.

Remarque : Illustration de la butée de talonnage 2021+ Recon Gold.



- 3 Appliquez une bonne dose de graisse sur la came du ressort pneumatique.



4 **All-Travel** : Reportez-vous à la [Modification du débattement du ressort pneumatique et Bottomless Tokens](#) pour connaître les différentes configurations concernant les entretoises.

80 mm - 120 mm : mettez l'entretoise All-Travel (facultative) ainsi que l'unité de l'embase de la tête d'étanchéité sur la came pneumatique.



80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm

130 mm - 150 mm : mettez en place la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel (facultative) et la butée de la tête d'étanchéité.



130 mm - 150 mm



130 mm - 150 mm

5 **130 mm - 150 mm** : mettez en place la rondelle de blocage, un ressort ondulé neuf et l'embase, dans cet ordre, sur la came pneumatique.

Faites coulisser toutes les pièces jusqu'à ce qu'elles se bloquent contre le piston pneumatique.



130 mm - 150 mm



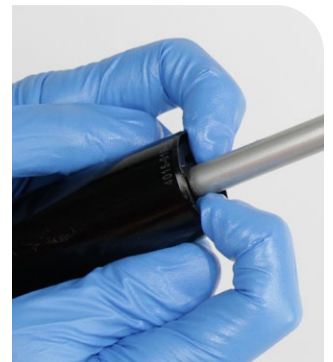
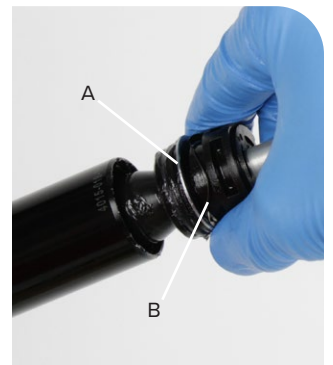
130 mm - 150 mm

6 Insérez l'unité du ressort pneumatique à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston pneumatique dans le plongeur.

Mettez en place la rondelle de blocage plate (A) dans le plongeur, puis la rondelle ondulée (B).

Avec les doigts, appuyez fortement sur la tête d'étanchéité pour la faire rentrer dans le plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Cette étape est la même pour toutes les fourches, quelle que soit la configuration du débattement.



7 Enfoncez la came pneumatique dans l'embase.



8 Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

Avec votre doigt, guidez le circlip pour éviter de rayer la came pneumatique.

Insérez les bouts d'une pince pour anneaux de blocage dans les œillets du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

Assurez-vous que le circlip est correctement installé dans la gorge prévue à cet effet et, à l'aide de la pince à circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.

Installez une vis au bas de la tige pour ensuite tirer fermement la tige à air en dehors de la fourche.

AVIS

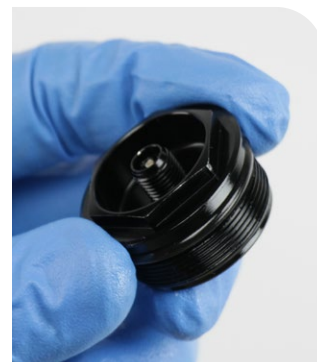
Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique rayée de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



Pince pour anneaux de blocage internes



9 Retirez le joint torique du capuchon supérieur puis jetez-le. Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf, puis mettez-le en place.



10 Injectez ou versez de l'huile de suspension dans le tube supérieur du ressort pneumatique.

	Type d'huile (wt)	Ressort pneumatique
		Volume (mL)
Judy Gold	5	2
30 Gold		
Recon Gold		

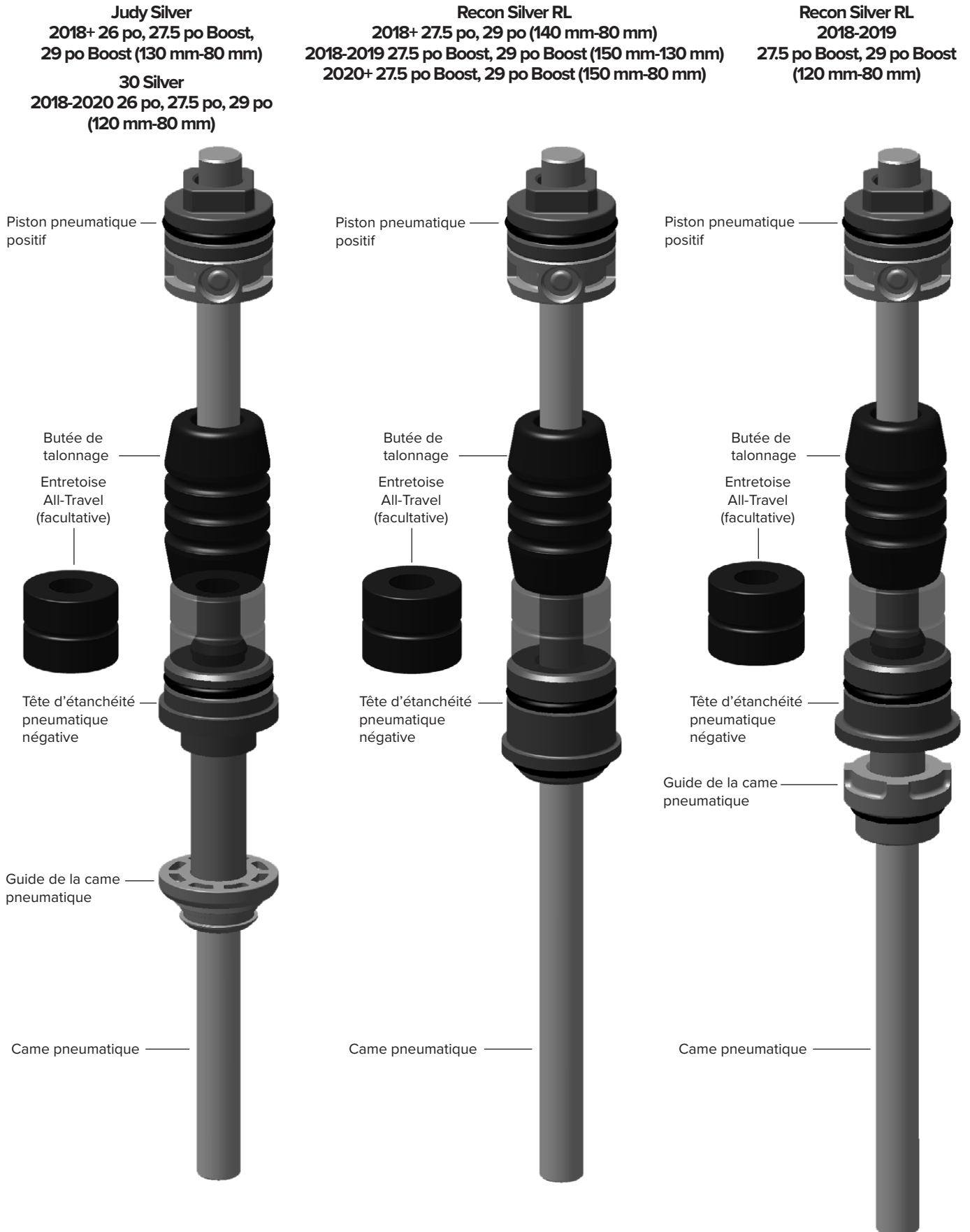


11 Mettez en place le capuchon supérieur du ressort pneumatique sur le plongeur, puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien de l'amortisseur - Judy Gold, 30 Gold, Recon Gold](#).

Vue éclatée



⚠️ AVERTISSEMENT - DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

AVIS

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

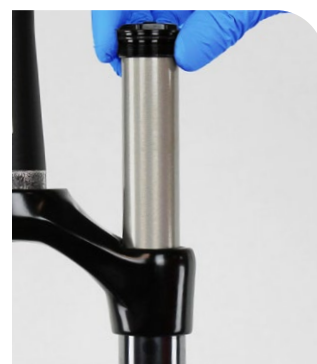
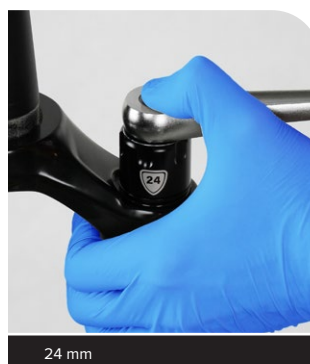
Appliquez de la graisse Liquid-O-Ring PM600 ou de la graisse SRAM Butter sur les joints et joints toriques neufs. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.



- 1** Dévissez le capuchon supérieur du ressort pneumatique situé sur le tube supérieur.

Le tube du ressort pneumatique est fixé au capuchon supérieur. Retirez l'unité capuchon supérieur/tube pneumatique/ressort pneumatique hors du tube supérieur.

Nettoyez le filetage du tube supérieur.



- 2** Retirez le capuchon supérieur.



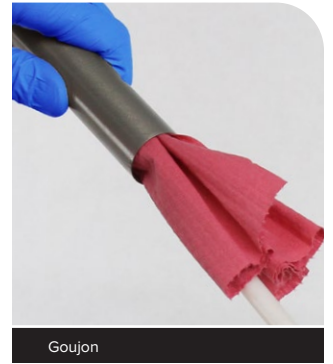
- 3** Retirez l'unité du ressort pneumatique hors du tube pneumatique.



4 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du tube et vérifiez qu'il n'est pas rayé.

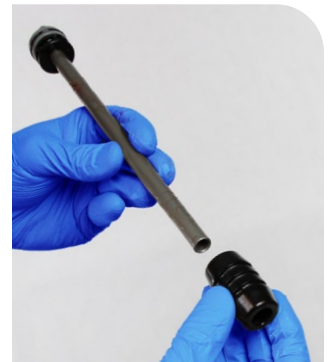
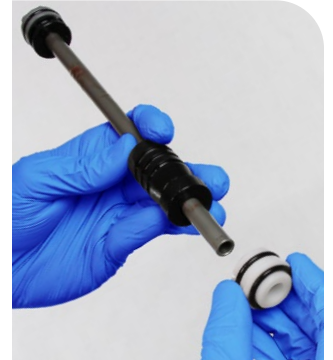
AVIS

Veillez à ne pas rayer la surface interne du tube pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



5 Retirez la tête d'étanchéité, l'entretoise All-Travel (A), si mise en place au préalable, et la butée de talonnage supérieure. Nettoyez la came du ressort pneumatique, puis vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

Les pièces internes du ressort pneumatique dépendent de la fourche et du débattement. Pour en savoir plus, consultez le chapitre [Entretien du ressort pneumatique - Judy Silver, 30 Silver, Recon RL](#).

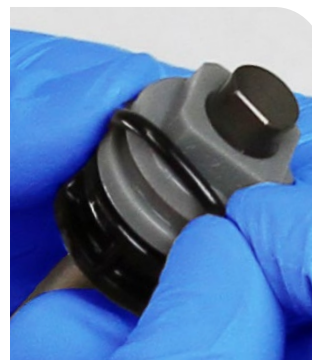


6 Retirez le joint torique du piston pneumatique puis jetez-le.

Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

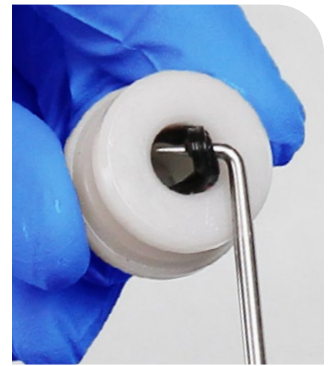


- 7** Retirez le joint torique externe de la tête d'étanchéité ainsi que le joint interne de section carrée, puis jetez-les.

Nettoyez la tête d'étanchéité.

AVIS

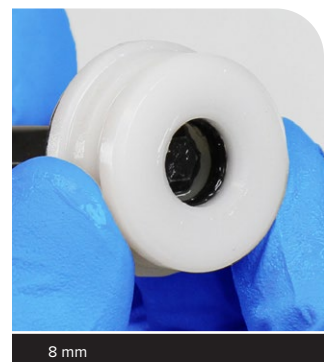
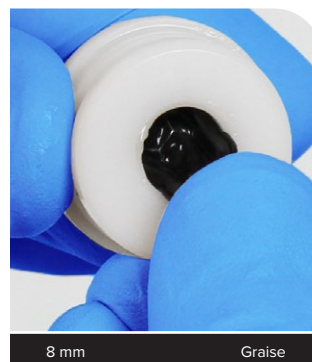
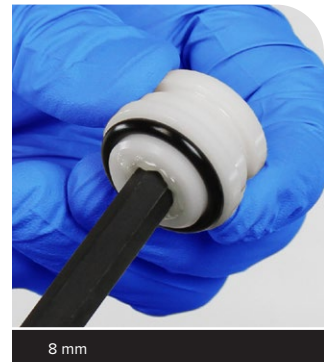
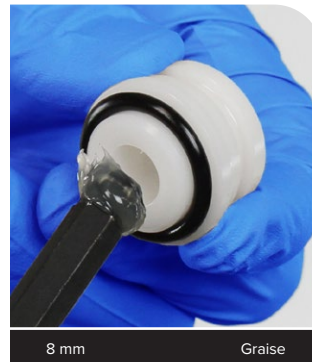
Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



- 8** Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 8 mm. Insérez l'extrémité arrondie de la clé dans la tête d'étanchéité et arrêtez-vous en dessous de la cannelure du joint interne.

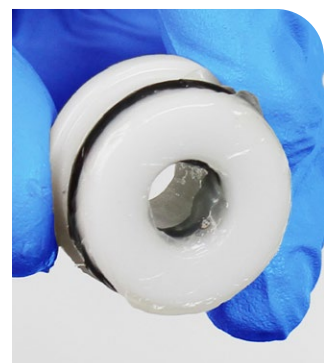
Appliquez de la graisse sur le joint interne de section carrée neuf puis insérez-le dans la cannelure interne.

Avec le doigt, poussez le joint dans sa cannelure et, à l'aide de l'extrémité arrondie de la clé hexagonale de 8 mm, guidez le joint pour l'insérer dans sa cannelure.



Appliquez de la graisse sur le joint torique externe neuf puis mettez-le en place.

Appliquez une bonne dose de graisse sur le joint interne.



Configurations avec entretoise All-Travel (facultative) - Silver

Pour augmenter ou diminuer le débattement de votre fourche RockShox Judy Silver, 30 Silver ou Recon Silver, vous pouvez mettre en place ou retirer une entretoise All-Travel. Par exemple, pour augmenter le débattement et passer d'un débattement maximal de 80 mm à un débattement maximal de 120 mm, retirez l'entretoise All-Travel de 40 mm située sur l'unité du ressort pneumatique. À l'aide du tableau et des images ci-dessous, vous pouvez savoir quelle entretoise All-Travel utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche.

Reportez-vous au Catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits d'entretoises All-Travel et les ressorts à air et disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

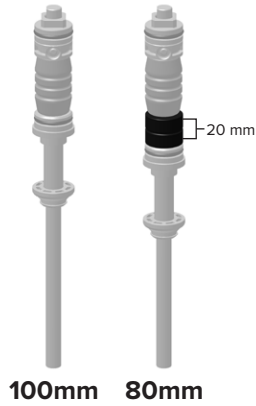
AVIS

N'installez pas d'entretoise All-Travel d'une taille supérieure à la taille maximale recommandée pour votre fourche.

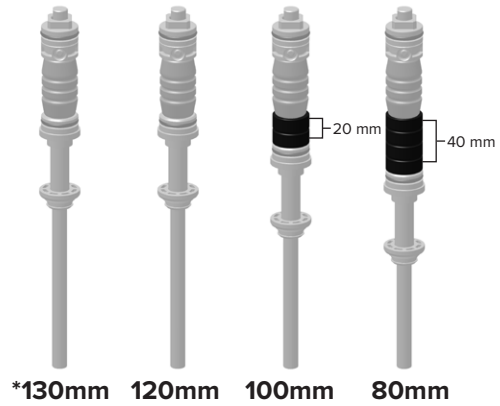
N'installez pas une unité du ressort dont le nombre d'entretoises mises en place dépasserait le nombre d'entretoises maximal recommandé pour votre fourche.

Modèle de la fourche	Débattement	Année	Taille de la roue				
			26 po	27,5 po	27,5 po Boost	29 po	29 po Boost
			Entretoise All-Travel				
Judy Silver	80 mm	2018-2019 (FS-JDYS-TK-A1) 2019-2020 (FS-JDYS-TK-A2)	-	-	40 mm	-	40 mm
	100 mm		-	-	20 mm	-	20 mm
	120 mm		-	-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise
	80 mm	2021+ (FS-JDYS-TK-A3)	20 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm		Pas d'entretoise	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm		-	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise
130 mm	-		-	-	-	-	
30 Silver	80 mm	2018 (FS-30S-TK-A3) 2019-2020 (FS-30S-TK-A4) 2020 (FS-30S-TK-A5)	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm		Pas d'entretoise	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm		-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise	-
Recon Silver RL	80 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	-	-	
		2020 (FS-RCN-RL-B1)	-	-	50 mm & 20 mm	-	50 mm & 20 mm
	100 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	-	-	
		2020 (FS-RCN-RL-B1)	-	-	50 mm	-	50 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)	-	20 mm	20 mm	20 mm	
	120 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise	Pas d'entretoise
		2020 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	-	-	
		2020 (FS-RCN-RL-B1)	-	-	30 mm	-	30 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)	-	Pas d'entretoise-	-	-	
	130 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	-	-	
		2020 (FS-RCN-RL-B1)	-	-	20 mm	-	20 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)	-	20 mm	20 mm	20 mm	
	140 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	-	-	
		2020 (FS-RCN-RL-B1)	-	-	10 mm	-	10 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)	-	10 mm	10 mm	10 mm	
	150 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise
		2020 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	-	-	
		2020 (FS-RCN-RL-B1) 2021+ (FS-RCNS-RL-D1)	-	-	Pas d'entretoise	-	Pas d'entretoise

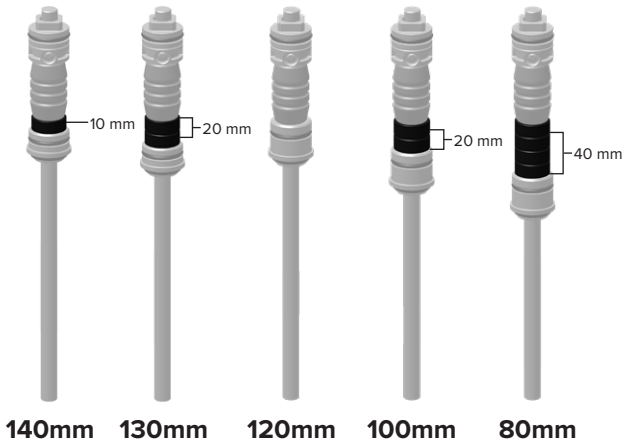
2021+ Judy Silver - 26 po
2018-2020 30 Silver - 26 po



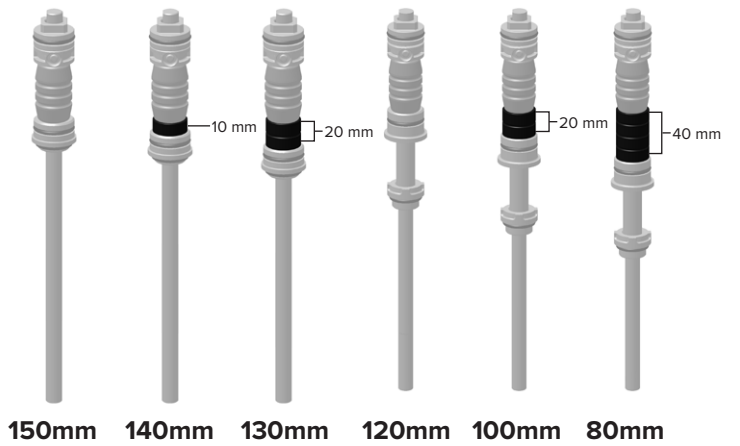
2018+ Judy Silver - 27,5 po Boost, 29 po Boost
*2021+ Judy Silver - 27,5 po Boost, 29 po Boost
2021+ Judy Silver - 27,5 po, 29 po
2018-2020 30 Silver - 27,5 po, 29 po



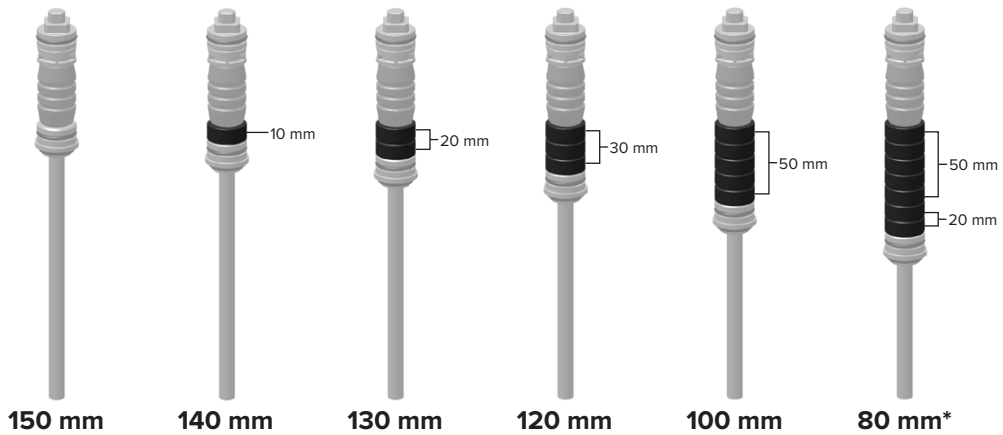
2018+ Recon RL
27,5 po, 29 po



2018-2019 Recon RL
27,5 po Boost, 29 po Boost



2020*, 2021+ Recon RL
27,5 po Boost, 29 po Boost

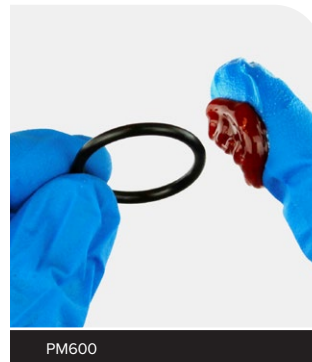


AVIS

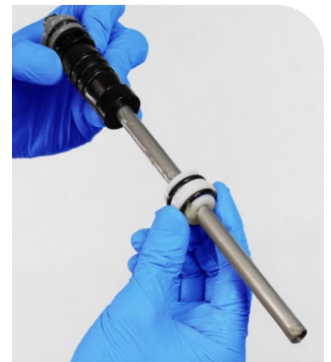
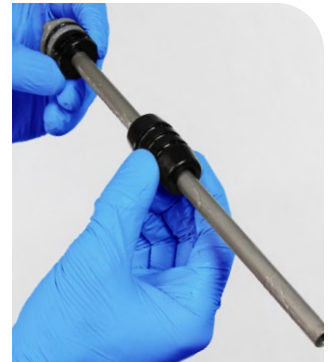
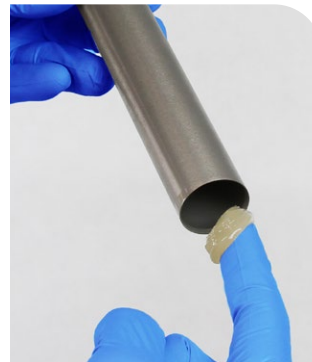
Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse Liquid-O-Ring PM600 ou de la graisse SRAM Butter sur les joints et joints toriques neufs. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.

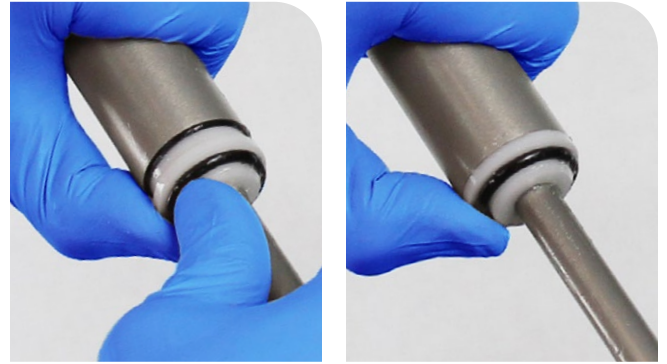
**1** Appliquez de la graisse sur la came pneumatique.

Installez la butée de talonnage supérieure, l'entretoise All-Travel (A) si mise en place d'origine ou ajoutée pour réduire le débattement, ainsi que l'unité pneumatique négative sur la came pneumatique.

**2** Appliquez de la graisse à l'intérieur du tube pneumatique, sur l'une ou l'autre de ses extrémités, et sur une profondeur de 60 mm environ.

- 3** Insérez l'unité du ressort pneumatique par l'extrémité préalablement graissée du tube pneumatique.

Poussez la tête d'étanchéité pneumatique à l'intérieur du tube pneumatique jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement en place.

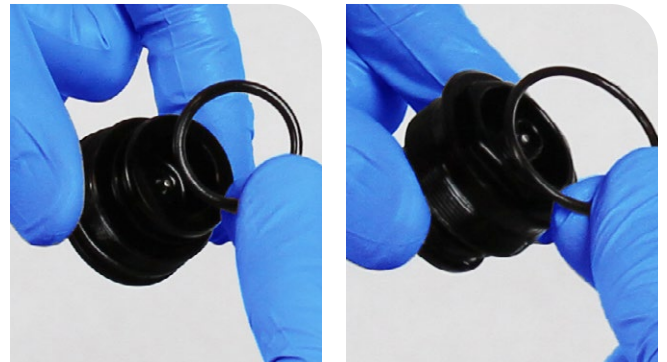


- 4** Retirez les joints toriques situés sur le capuchon supérieur pneumatique.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le capuchon supérieur. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



- 5** Injectez ou versez de l'huile de suspension RockShox dans le tube du ressort pneumatique.

	Type d'huile (wt)	Ressort pneumatique
		Volume (mL)
Judy Silver	5	2
30 Silver		
Recon Silver RL		



- 6** Mettez le capuchon supérieur pneumatique en place sur le tube pneumatique.
Appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage du capuchon supérieur.



- 7** Insérez l'unité pneumatique, avec la came en premier, par le haut du tube supérieur.
Guidez la came pneumatique à travers le guide de la came dans la base du tube supérieur.

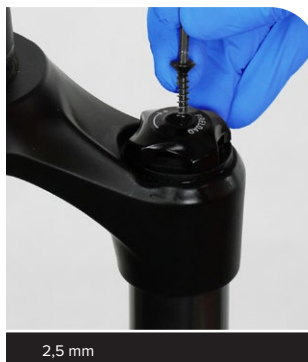


- 8** Vissez le capuchon supérieur sur le tube supérieur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien de l'amortisseur - Judy Silver, 30 Silver, Recon RL, Recon TK.](#)

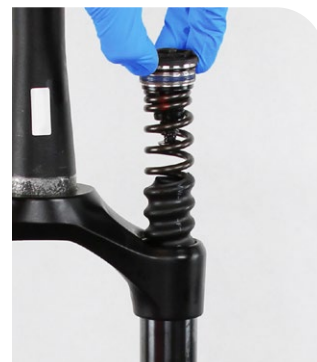
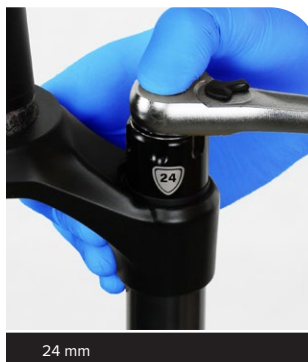
- 1 Retirez la vis de la molette de réglage de la précontrainte.
Retirez la molette.



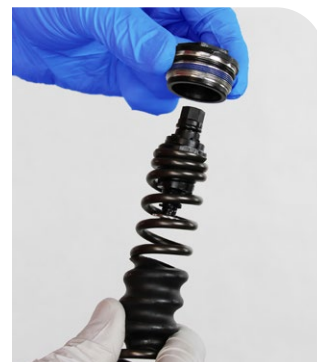
- 2 Appuyez fort sur la clé à douille parfaitement mise en place sur le capuchon supérieur pour le dévisser.

AVIS

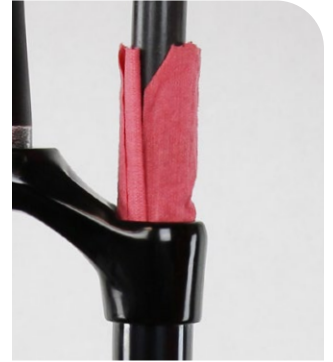
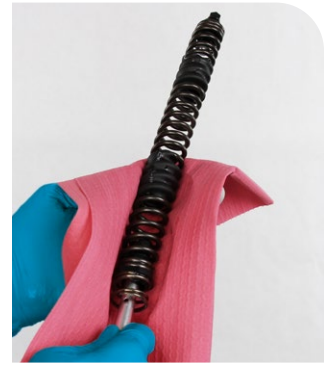
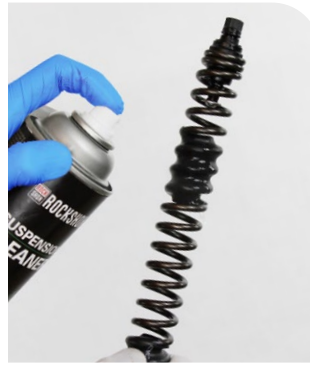
Pour éviter d'endommager l'extrémité hexagonale du capuchon supérieur, utilisez une douille à bords plats. Limez les bords de la douille de 24 mm si nécessaire.



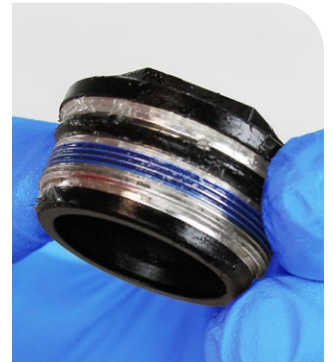
Retirez l'unité du ressort hélicoïdal.
Retirez le capuchon supérieur.



- 3 Nettoyez le ressort hélicoïdal, ainsi que l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur.



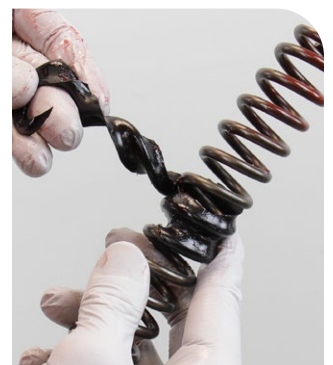
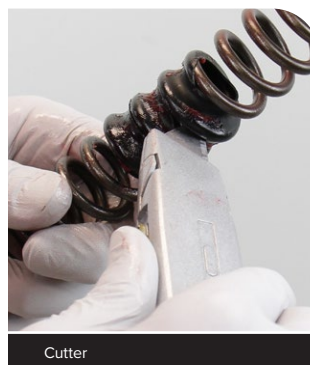
- 4 Retirez le joint torique situé sur le capuchon supérieur.
Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



- 5 Coupez et retirez l'isolant du ressort situé sur le ressort.

⚠️ AVERTISSEMENT

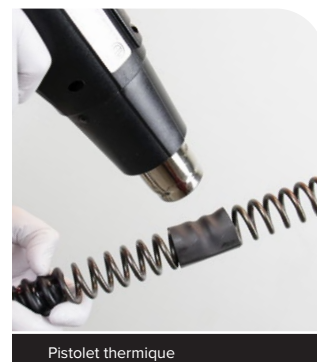
Pour éviter toute blessure, éloignez vos doigts de la ligne de coupe et ne ramenez jamais la lame vers vous.



- 6** Installez les nouveaux isolants aux mêmes emplacements sur le ressort. Positionnez un nouvel isolant contre le ressort. À l'aide d'un pistolet thermique, chauffez l'isolant de manière uniforme avec un mouvement de balayage tout en faisant tourner lentement le ressort jusqu'à ce que l'isolant se rétracte uniformément sur le ressort.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute brûlure, laissez le ressort et l'isolant refroidir avant de poursuivre l'entretien.



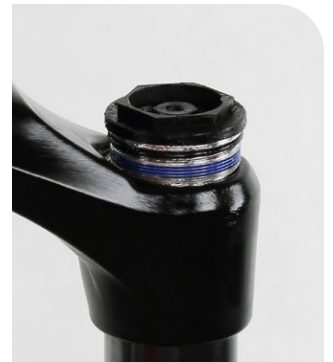
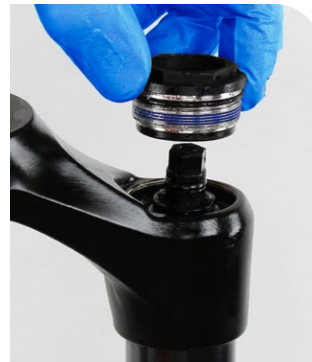
- 7** Appliquez une bonne dose de graisse sur le ressort hélicoïdal.



- 1** Insérez l'unité du ressort hélicoïdal dans le tube supérieur.



- 2** Mettez le capuchon supérieur en place sur l'unité du ressort.



Appuyez fermement sur la clé parfaitement mise en place sur le capuchon supérieur pour le visser dans le tube supérieur. Serrez le capuchon supérieur.

AVIS

Pour éviter d'endommager l'extrémité hexagonale du capuchon supérieur, utilisez une douille à bords plats. Limez les bords de la douille de 24 mm si nécessaire.



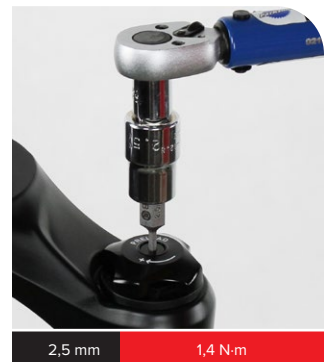
24 mm

12,4 N·m

- 3** Mettez la molette de réglage de la précontrainte en place. Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.



2,5 mm



2,5 mm

1,4 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien de l'amortisseur - Judy Silver, 30 Silver, Recon Silver RL, Recon Silver TK.](#)

AVIS

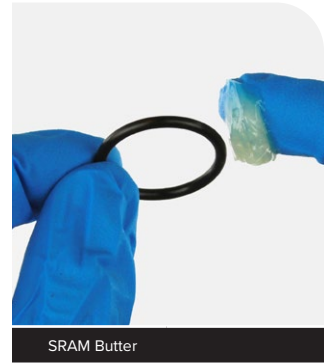
Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse Liquid-O-Ring PM600 ou de la graisse SRAM Butter sur les joints et joints toriques neufs. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.



PM600

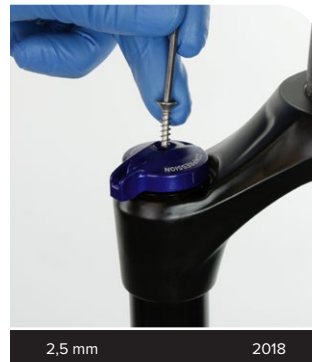


SRAM Butter

1 Réglage sur le té - Judy Gold RL / 30 Gold RL / Recon Gold RL : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque en position d'ouverture maximale.

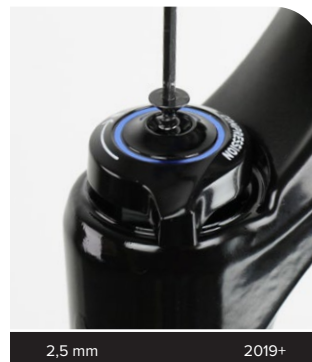
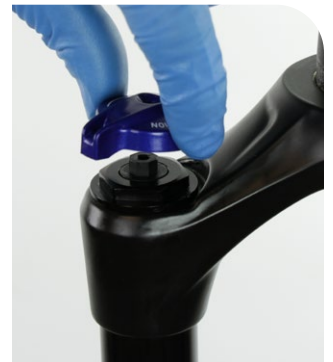
Retirez la vis de blocage de la molette de compression.

Retirez la molette.



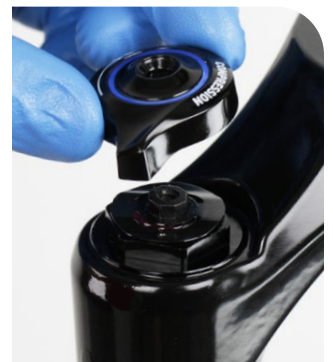
2,5 mm

2018



2,5 mm

2019+



Réglage sur le té - Recon Gold RL : retirez le ressort de détente.



Recon Gold RL

2a **Commande à distance - 2018 30 Gold RL R / 2018 Recon Gold RL R :**
retirez la vis de blocage ainsi que la bobine de la commande à distance.



2,5 mm 2018 30 Gold RL R



2,5 mm 2018 Recon Gold RL R



2018 30 Gold RL R



2018 Recon Gold RL R

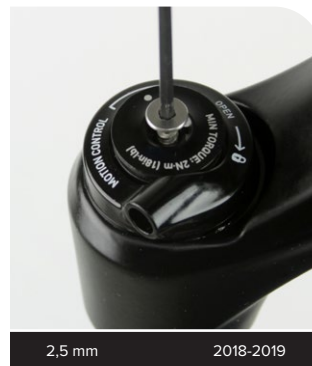
Commande à distance - 2018 Recon Gold RL R : desserrez le boulon de maintien du collier d'arrêt du câble de la commande à distance puis retirez le collier.



2 mm 2018 Recon Gold RL R



2b Commande à distance - 2018-2019 Judy Gold RL R /
2019 30 Gold RL R / 2019 Recon Gold RL R : retirez la vis de blocage
puis retirez la bobine supérieure de la commande à distance.



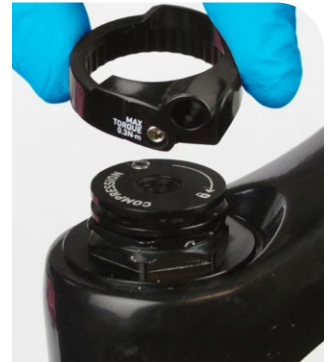
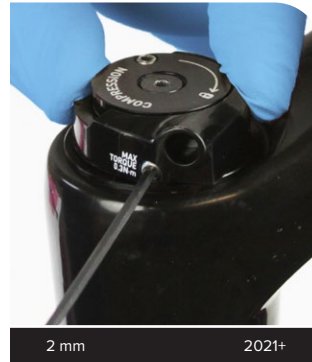
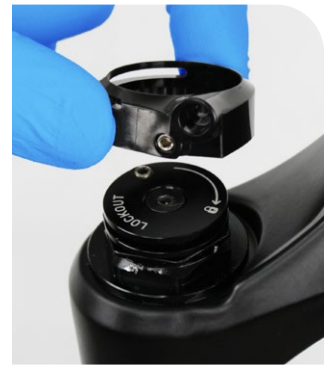
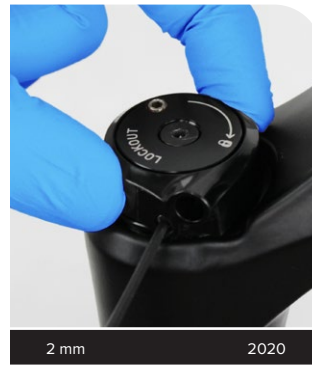
Desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble de la commande à distance.



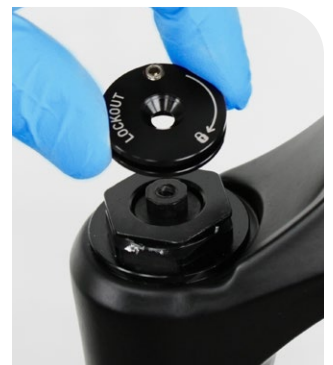
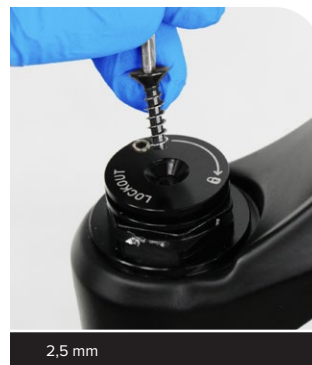
Retirez la bobine inférieure de la commande à distance.



2c Commande à distance - 2020+ Judy Gold RL R / 2020 30 Gold RL R / 2020+ Recon Gold RL R : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale.



Retirez la vis de blocage, puis retirez la molette de réglage de la cartouche de compression.

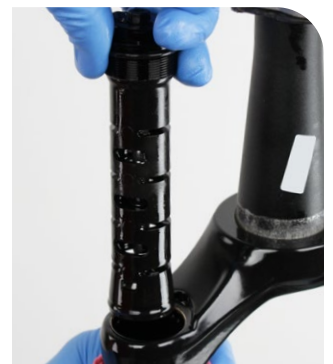
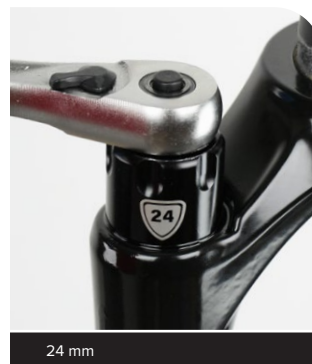


3 Dévissez le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

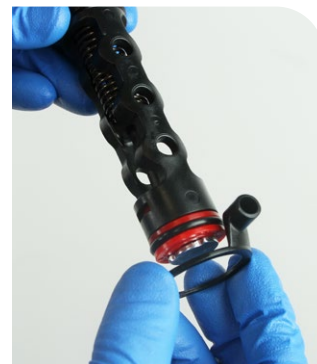
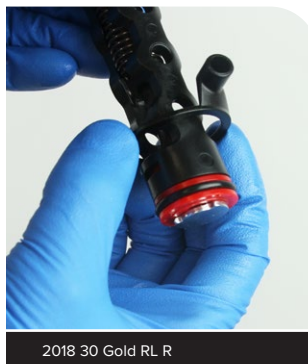
Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner. Quand le joint torique de la cartouche d'amortissement touche le filetage du plongeur, tournez la cartouche d'amortissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser le joint torique situé sur le filetage du plongeur.

AVIS

Ne forcez pas sur l'amortisseur si vous sentez une résistance pour le faire sortir du tube supérieur. Cela pourrait séparer le piston du tube de l'amortisseur.



- 4** **Commande à distance - 2018 30 Gold RL R** : retirez l'arrêt du câble situé sur l'amortisseur.



- 5** Retirez la fourche du trépied d'atelier puis versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



- 6** Serrez la fourche dans le trépied d'atelier puis repoussez la came de l'amortisseur du rebond à l'intérieur du tube supérieur afin de la protéger au moment du démontage de l'anneau de blocage. Retirez l'anneau de blocage situé sur la tête d'étanchéité de l'amortisseur du rebond.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de l'amortisseur du rebond. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux inférieurs, ce qui pourrait nuire aux performances d'amortissement.



- 7** Vissez le boulon inférieur creux sur la came de l'amortisseur du rebond puis tirez sur la came jusqu'à ce qu'elle se bloque. Retirez le boulon.



8 Retirez l'amortisseur du rebond ainsi que la tête d'étanchéité.



9 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur, puis vérifiez qu'il n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes supérieurs peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du tube supérieur du pivot.



1 Retirez le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression ainsi que les joints toriques du piston.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



2 Retirez la tête d'étanchéité.

Nettoyez la came de l'amortisseur et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

AVIS

Une came rayée peut entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'amortisseur du rebond.

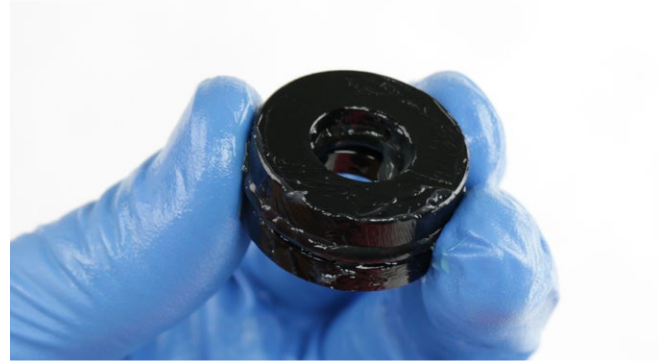
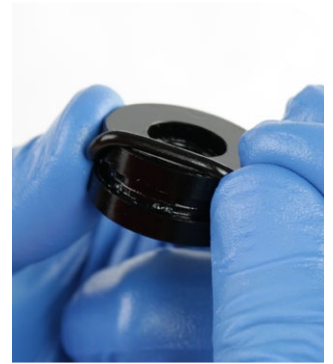
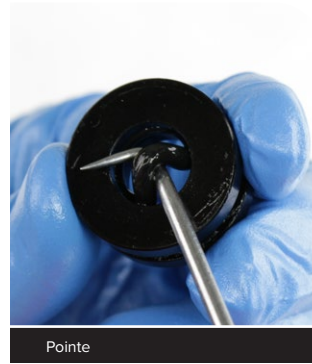


- 3** Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.

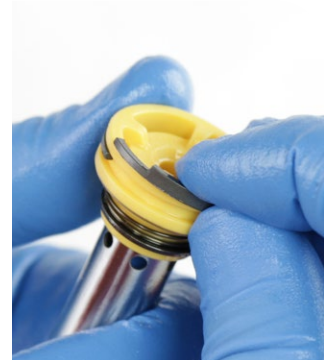
AVIS

Si vous utilisez une pointe pour retirer les joints toriques, veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile.



- 4** Retirez la bague de coulissage du piston de l'amortisseur du rebond puis jetez-la.

Installez une bague de coulissage neuve.

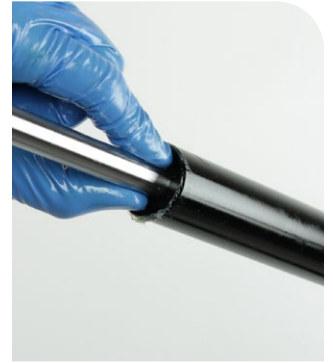


5 Installez la tête d'étanchéité sur la came de l'amortisseur du rebond.



- 1** Insérez l'amortisseur du rebond et la tête d'étanchéité dans le tube supérieur.

Poussez la tête d'étanchéité dans le tube supérieur jusqu'à faire apparaître la cannelure de l'anneau de blocage.



- 2** Poussez l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur puis vissez le boulon inférieur sur la came.

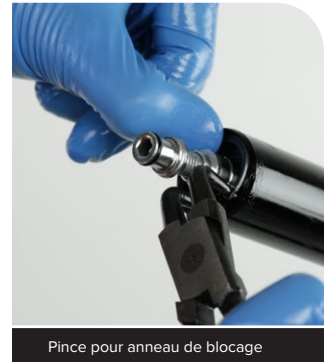
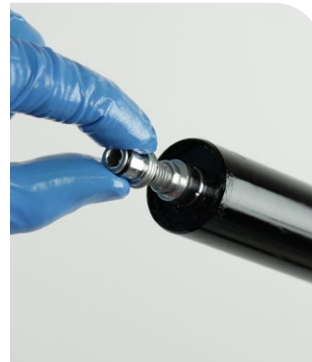
Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

Installez l'anneau de blocage dans la cannelure du tube supérieur.

Veillez bien à ce que l'anneau de blocage soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour anneaux de blocage, faites tourner l'anneau de blocage et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de l'amortisseur du rebond. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux inférieurs, ce qui pourrait nuire aux performances d'amortissement.



Pince pour anneau de blocage



- 3** Tirez sur la came de l'amortisseur du rebond en position d'extension complète, puis retirez le boulon inférieur.



1 Versez l'huile de suspension dans le tube supérieur.

AVIS

Le volume d'huile de suspension est très important. Une trop grande quantité d'huile réduit le débattement disponible et peut endommager la fourche. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.

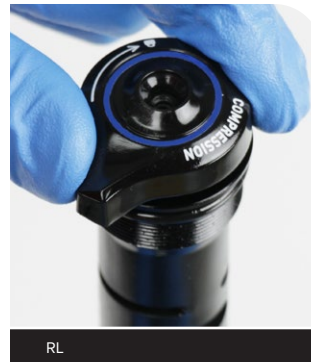
	Modèle	Huile de suspension (wt)	Volume (mL)
Judy Gold (2018+)	RL - 27,5 po Boost RL - 29 po Boost	5	102
30 Gold (2018-2020)	RL - 26 po		85
Judy Gold (2021+)	RL - 27,5 po, 29 po		102
Recon Gold (2018+)	RL - 27,5, 27,5 po Boost RL - 29, 29 po Boost		130



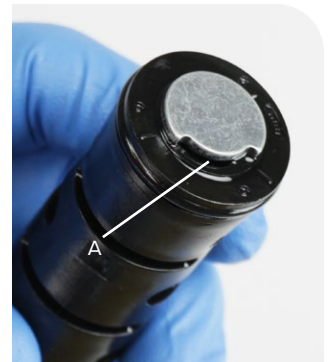
5wt

2 Réglage sur le té - Judy Gold RL / 30 Gold RL / Recon Gold RL : ouvrez la valve de l'amortisseur de compression (A) en tournant la molette de réglage de la compression.

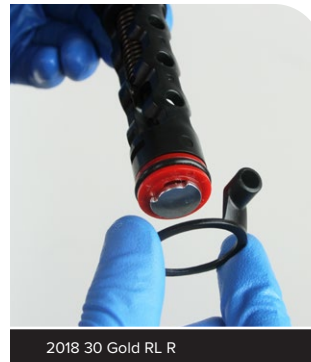
Si la valve de compression est fermée, la pression d'huile sera réduite lors de l'installation.



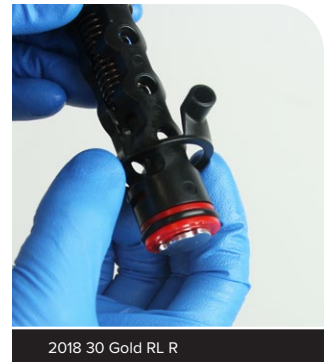
RL



3 Commande à distance - 2018 30 Gold RL R : insérez l'amortisseur de compression à travers l'arrêt du câble.



2018 30 Gold RL R



2018 30 Gold RL R

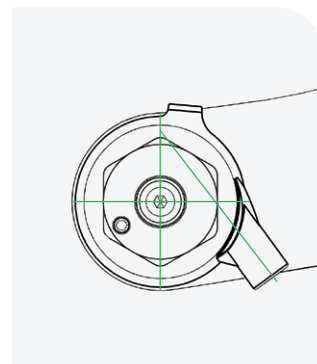
4 Appliquez une bonne dose de graisse sur le joint torique du piston de compression.



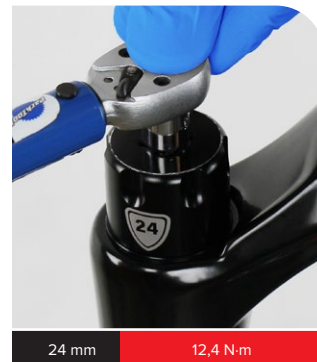
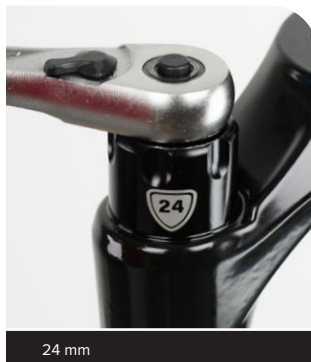
- 5** Insérez l'amortisseur de compression dans le tube supérieur. Appuyez lentement sur l'amortisseur en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il soit mis en place.



Commande à distance - 2018 30 Gold RL R : tournez l'arrêt du câble de la commande à distance vers l'avant.



- 6** Vissez le capuchon supérieur sur le tube supérieur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

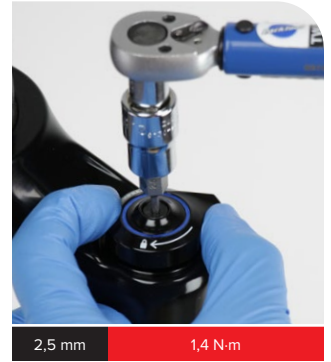
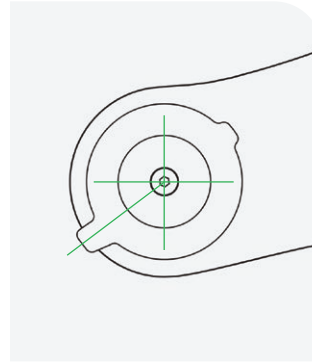
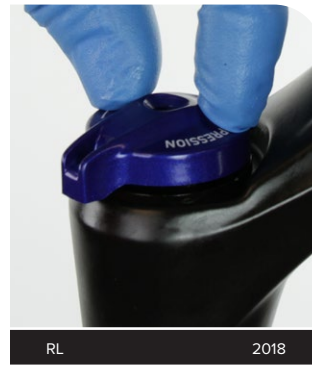


- 7** **Réglage sur le té - Recon Gold RL** : appliquez une fine couche de graisse sur les crans du capuchon supérieur. Installez le ressort de détente.



8 Réglage sur le té - Judy Gold RL / 30 Gold RL / Recon Gold RL : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.

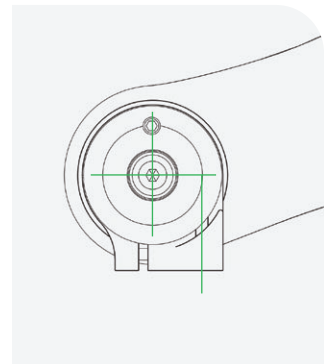
Installez la vis de blocage puis serrez-la.



9a Commande à distance - 2018 Recon Gold RL R : installez le collier d'arrêt du câble de la commande à distance sur le capuchon supérieur avec le guide de la gaine tourné à 6 heures.

Serrez le boulon de maintien.

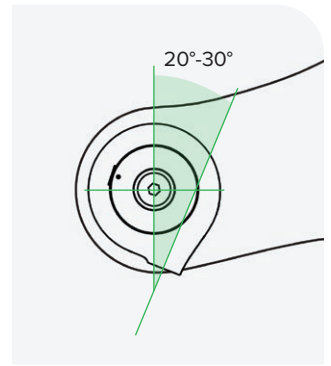
Installez la bobine de la commande à distance avec la vis de fixation du câble tournée à 7 ou 8 heures, puis serrez la vis.



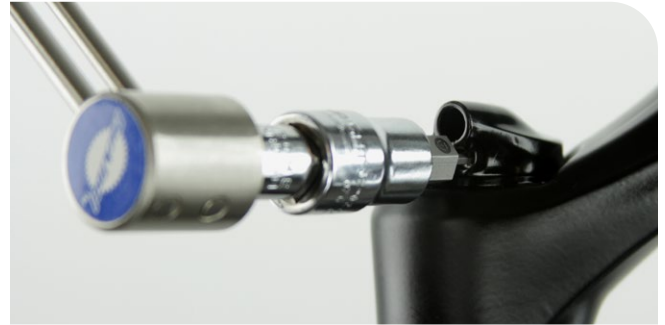
9b **Commande à distance - 2018-2019 Judy Gold RL R / 2019 30 Gold RL R / 2019 Recon Gold RL R** : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné à 6 heures, en respectant un angle de +/- 20 ou 30° par rapport au centre.



2018-2019 RL R



Serrez la vis de fixation.



2 mm

0,25 - 0,6 N·m

Installez la bobine inférieure de la commande à distance (A) sur la tige de réglage hexagonale. Installez la bobine supérieure de manière à ce que le point indicateur (B) se trouve sur le repère imprimé (C).



2018-2019 RL R



2018-2019 RL R

Mettez la vis de blocage de la bobine en place puis serrez-la jusqu'à ce qu'elle touche la bobine supérieure. Ne serrez pas la vis à fond.



2 mm

2018-2019 RL R

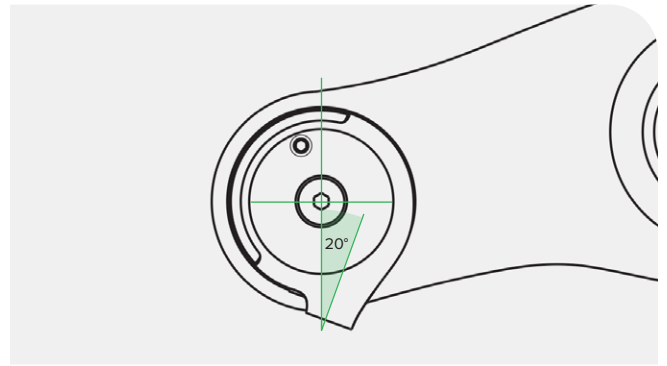
9c

Commande à distance - 2020+ Judy Gold RL R / 2020 30 Gold RL R / 2020+ Recon Gold RL R : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant en respectant un angle d'environ 20 degrés par rapport au centre.

Serrez la vis de fixation à la main, ou au couple spécifié. Vérifiez que l'arrêt du câble ne soit pas lâche, ou qu'il n'y a pas de jeu.

AVIS

Veillez à ne pas trop serrer la vis de fixation afin d'éviter tout dommage permanent du filetage.



2 mm

0,1 - 0,3 N·m

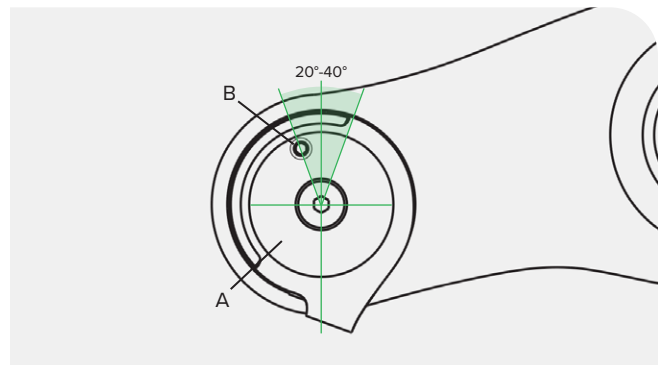


2 mm

0,1 - 0,3 N·m

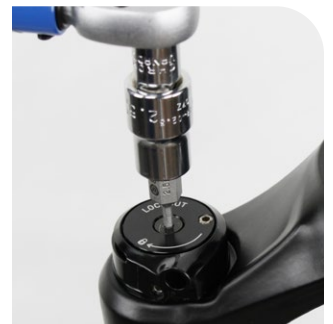
Installez la bobine du rappel à distance (A) sur le réglage hexagonal avec la vis de fixation (B) 20 à 40 degrés à partir du bord de la cannelure d'arrêt du câble, vers l'avant du té.

Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.



2,5 mm

2020



2,5 mm

1,4 N·m

Pour obtenir les instructions d'installation de la commande de rappel et du câble, consultez le manuel d'utilisateur de la commande en question sur www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.



2,5 mm

2021+



2,5 mm

1,4 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux inférieurs](#).

Les procédures d'entretien pour les amortisseurs Motion Control (RL) et Turnkey (TK) sont identiques.

AVIS

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

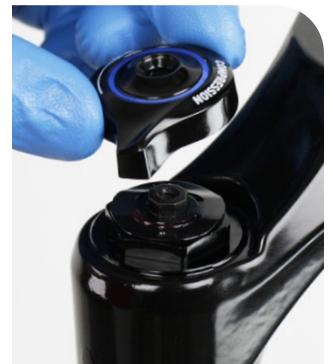
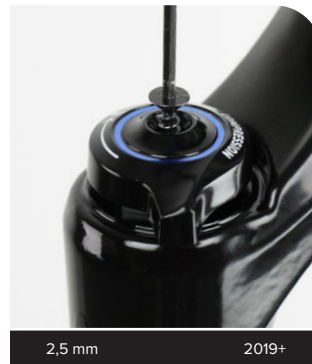
Appliquez de la graisse Liquid-O-Ring PM600 ou de la graisse SRAM Butter sur les joints et joints toriques neufs. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.



1 Réglage sur le té - Judy Silver TK / 30 Silver TK / Recon Silver RL / Recon Silver TK : tournez la molette de réglage de la compression en position d'ouverture maximale.

Retirez le vis de blocage de la molette de compression.

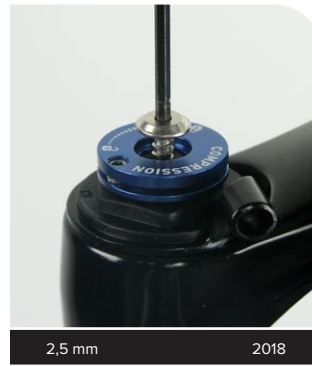
Retirez la molette.



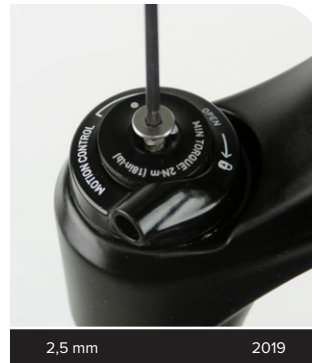
Recon Silver RL : retirez le ressort de détente.



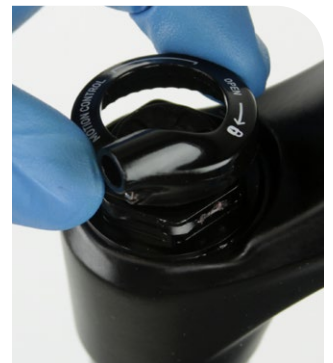
2a Commande à distance - 2018 Judy Silver TK R / 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon RL R / 2018 Recon TK R : retirez la vis de blocage de la bobine de la commande à distance ainsi que la bobine de la commande à distance.



2b Commande à distance - 2019 Judy Silver TK R / 2019 30 Silver TK R / 2019 Recon RL R / 2019 Recon TK R : retirez la vis de blocage puis retirez la bobine supérieure de la commande à distance.



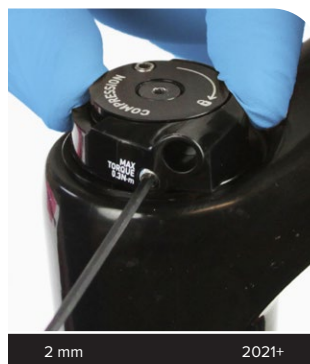
Desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble de la commande à distance.



Retirez la bobine inférieure de la commande à distance.



2c **Commande à distance - 2020+ Judy Silver TK R / 2020 30 Silver TK R / 2020+ Recon RL R / 2020+ Recon TK R:** tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale.



Retirez la vis de blocage, puis retirez la molette de réglage de la cartouche de compression.

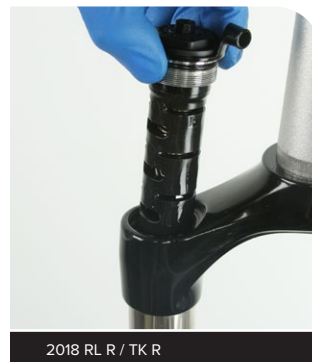
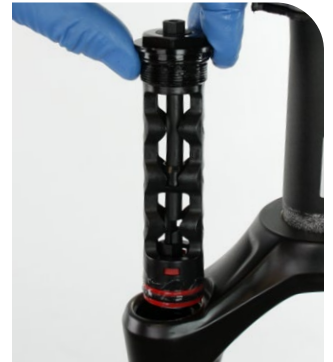
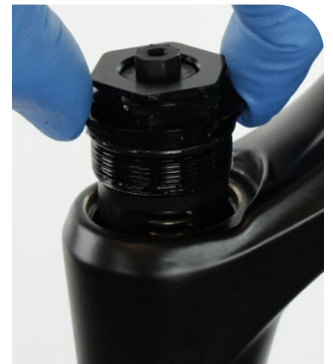
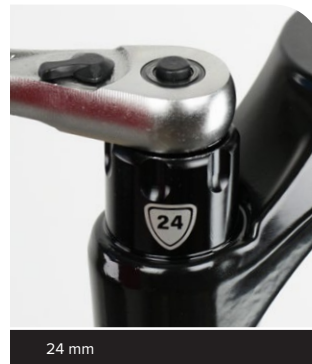


- 3** Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche de compression. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner. Quand le joint torique de la cartouche d'amortissement touche le filetage du plongeur, tournez la cartouche d'amortissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser le joint torique situé sur le filetage du plongeur.

AVIS

Ne forcez pas sur l'amortisseur si vous sentez une résistance pour le faire sortir du tube supérieur. Cela pourrait séparer le piston du tube de l'amortisseur.



- 4** Retirez la fourche du trépied d'atelier puis versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



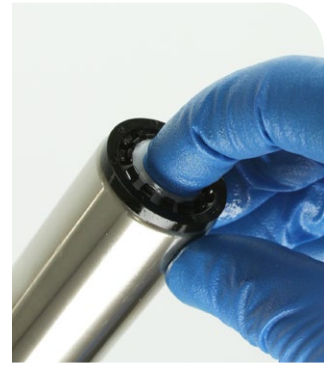
5 Serrez la fourche dans le trépied d'atelier avec le tube pivot tourné vers le bas.

Repoussez la came de l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur et à travers le guide de la came. L'amortisseur va coulisser dans le tube supérieur et ressortir du té en touchant votre main.

Nettoyez la came de l'amortisseur du rebond puis vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

AVIS

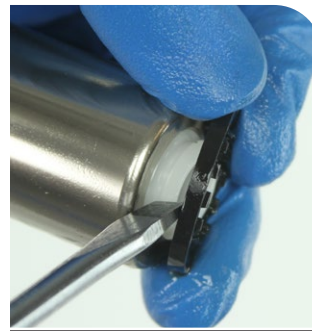
Une came rayée peut entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'amortisseur du rebond.



6 Retirez précautionneusement l'anneau de blocage de la tête d'étanchéité à l'aide d'un tournevis à tête plate.

AVIS

Veillez à ne pas endommager l'anneau de blocage lors de son démontage. S'il est endommagé, il ne restera pas en place une fois réinstallé. Si l'anneau de blocage a été endommagé lors de son démontage, vous devez le remplacer.



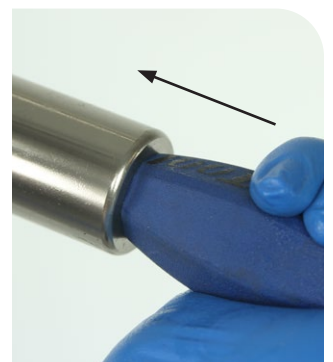
Tournevis à tête plate



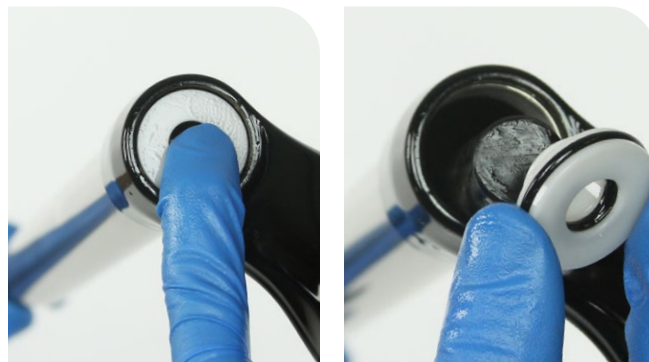
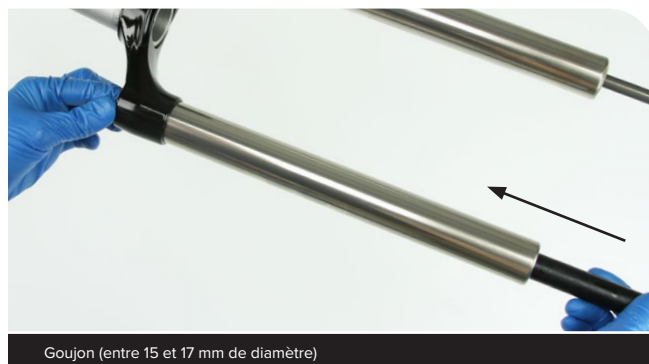
7 À l'aide du manche d'un tournevis, poussez fermement la tête d'étanchéité dans le tube supérieur.



Manche du tournevis



- 8 À l'aide d'un long goujon (entre 15 et 17 mm de diamètre), poussez la tête d'étanchéité pour la faire sortir du tube supérieur par le té.



- 9 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur.
Inspectez l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur pour vérifier qu'il n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes supérieurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du tube supérieur du pivot.



- 1** Retirez le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression ainsi que les joints toriques du piston.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place. Appliquez de la graisse sur le filetage du capuchon supérieur.



- 2** Retirez la bague de coulissage du piston de l'amortisseur du rebond puis jetez-la.

Installez une bague de coulissage neuve.



- 3** Retirez les joints toriques situés sur la tête d'étanchéité.

Installez des joints toriques neufs sur la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs et sur la tête d'étanchéité.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile.



- 1 Insérez la tête d'étanchéité dans le tube supérieur et le té en l'enfonçant juste en-dessous du filetage du tube supérieur. Utilisez un goujon au besoin.

AVIS

Procédez avec soin pour éviter d'endommager le joint torique externe.



- 2 Repoussez la tête d'étanchéité vers le bas jusqu'au fond du tube supérieur.



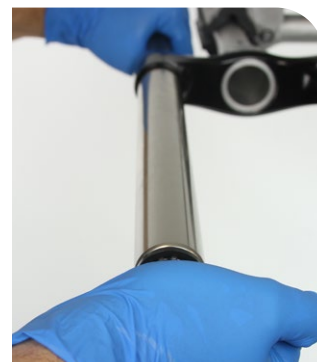
Goujon (entre 15 et 17 mm de diamètre)



- 3 Tout en poussant le goujon contre la tête d'étanchéité pour la mettre en place, appuyez sur l'anneau de blocage situé au bout de la tête d'étanchéité avec la paume de la main jusqu'à ce qu'il se mette en place.



Goujon (entre 15 et 17 mm de diamètre)



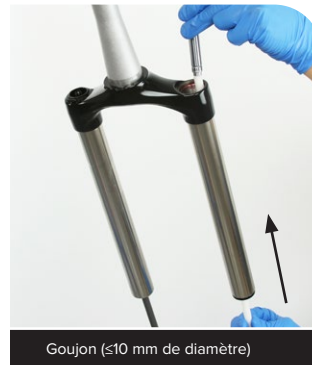
Vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement mis en place.



4 Insérez un long goujon fin (≤ 10 mm de diamètre) dans la tête d'étanchéité en passant dans le tube supérieur et le té.

Le goujon sert à guider la came de l'amortisseur du rebond dans la tête d'étanchéité lorsque l'amortisseur est inséré dans le tube supérieur.

Positionnez l'extrémité de l'amortisseur du rebond sur le bout du goujon et insérez la came de l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur.



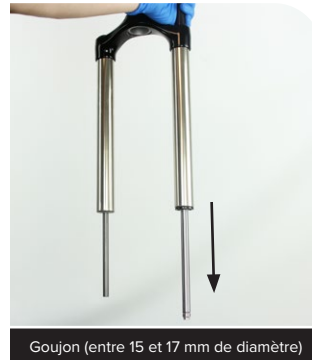
5 Repoussez le piston de l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur jusqu'à ce que le piston se trouve juste en-dessous du filetage du tube supérieur.

Maintenez le goujon en place et appuyez légèrement sur l'amortisseur du rebond tout en l'insérant dans le tube supérieur.

À l'aide d'un deuxième goujon (entre 15 et 17 mm de diamètre), poussez l'amortisseur dans le tube supérieur tout en le guidant à travers la tête d'étanchéité à l'aide du goujon fin.



Poussez l'amortisseur dans le tube supérieur jusqu'à ce qu'il se bloque.



1 Versez l'huile de suspension dans le tube supérieur.

AVIS

Le volume d'huile de suspension est très important. Une trop grande quantité d'huile réduit le débattement disponible et peut endommager la fourche. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.

	Modèle	Huile de suspension (wt)	Volume (mL)
Judy Silver (2021+)	TK - 26 po	5	100
	TK - 27,5 po TK - 29 po		123
			122
Judy Silver (2018+)	TK - 27,5 po Boost TK - 29 po Boost		122
30 Silver (2018-2020)	TK - 26 po		100
	TK - 27,5 po		122
	TK - 29 po		123
Recon (2018+)	RL - 27,5 po, 29 po (80-120 mm)		118
	RL - 27,5 po, 29 po (130-140 mm)		150
	RL - 27,5 po Boost RL - 29 po Boost		140
	TK - 27,5 po, 29 po	118	
Recon (2020+)	TK - 27,5 po Boost TK - 29 po Boost	140	



2 **RL / TK :** vérifiez que la valve de compression (A) est en position ouverte.

Si la valve de compression est fermée, la pression d'huile sera réduite lors de l'installation.



3 Appliquez une bonne dose de graisse sur le joint torique du piston de compression.



- 4** Insérez la cartouche de compression dans le tube supérieur. Appuyez lentement sur l'amortisseur en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il soit mis en place.



Commande à distance - 2018 Judy Silver TK R / 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon RL R / 2018 Recon TK R : avant d'installer la cartouche de compression, installez et positionnez l'arrêt du câble de la commande à distance sous le capuchon supérieur de la cartouche de compression et tournez l'arrêt du câble vers l'avant. Passez à l'étape 6.



2018 RL R / TK R

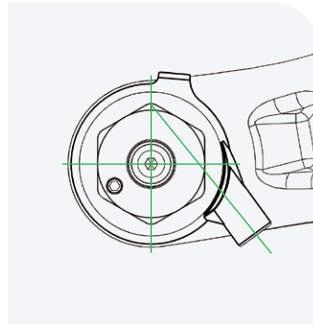


2018 RL R / TK R

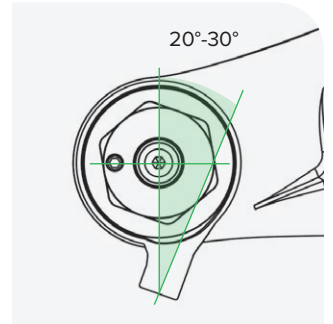
- 5** **Commande à distance - 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon TK R / 2018 Recon RL R :** positionnez l'arrêt du câble de la commande à distance avec le guide de la gaine tourné à 4 heures.

2018 Judy Silver TK R : positionnez l'arrêt du câble de la commande à distance avec le guide de la gaine tourné à 6 heures, en respectant un angle de +/- 20 à 30° par rapport au centre.

Vissez le capuchon supérieur de l'amortisseur sur le tube supérieur.

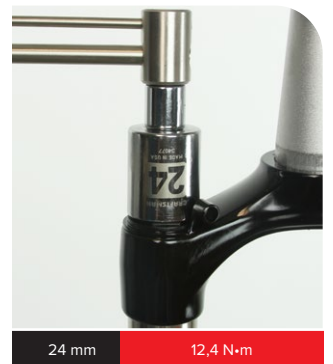


2018 30 TK R / Recon RL R / Recon TK R



2018 Judy TK R

Serrez le capuchon supérieur.



24 mm

12,4 N•m

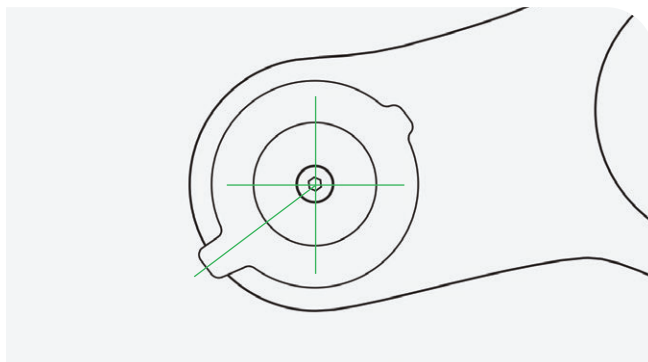
- 6 Réglage sur le té et 2019+ RL R / TK R :** vissez le capuchon supérieur dans le tube supérieur puis serrez-le au couple recommandé. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



- 7 Réglage sur le té - Recon RL:** appliquez une fine couche de graisse sur les crans du capuchon supérieur. Installez le ressort de détente.



- 8 Réglage sur le té - RL / TK :** mettez la molette de réglage de la compression en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.



Installez la vis de blocage puis serrez-la.



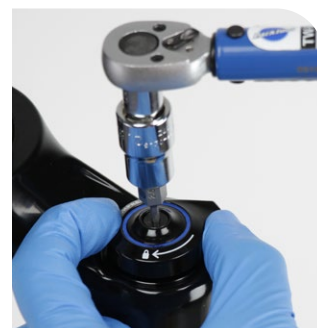
2,5 mm 2018



2,5 mm 1,4 N·m



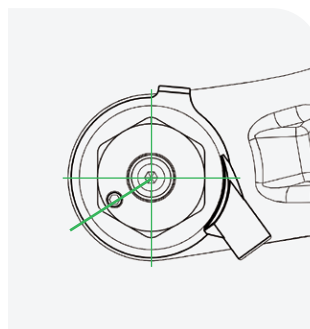
2,5 mm 2019+



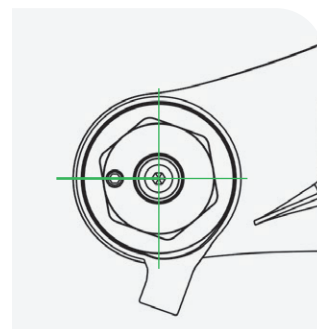
2,5 mm 1,4 N·m

9a **Commande à distance - 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon TK R / 2018 Recon RL R** : installez la bobine de la commande à distance avec la vis de fixation du câble tournée à 8 heures, puis serrez la vis de blocage.

2018 Judy Silver TK R : installez la bobine de la commande à distance avec la vis de fixation du câble tournée à 9 heures, puis serrez la vis de blocage.



2018 30 TK R / Recon RL R / Recon TK R



2018 Judy TK R

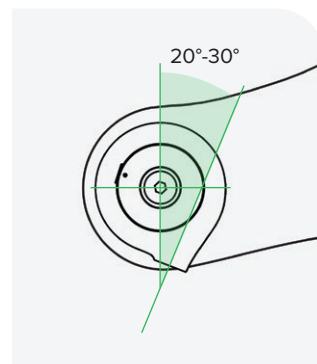


2,5 mm 1,4 N·m

9b **Commande à distance - 2019 RL R / 2019 TK R :** mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné à 6 heures, en respectant un angle de +/- 20 ou 30° par rapport au centre.



2019 RL R / TK R



Serrez la vis de fixation.



2 mm

0,25 - 0,6 N·m

Installez la bobine inférieure de la commande à distance (A) sur la tige de réglage hexagonale. Installez la bobine supérieure de manière à ce que le point indicateur (B) se trouve sur le repère imprimé (C).



2019 RL R / TK R



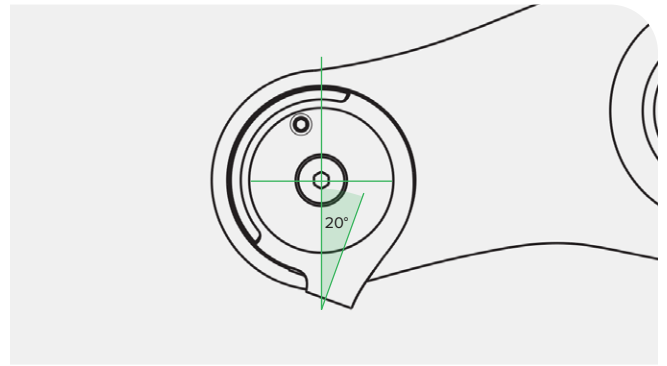
2019 RL R / TK R

Mettez la vis de blocage de la bobine en place puis serrez-la jusqu'à ce qu'elle touche la bobine supérieure. Ne serrez pas la vis à fond.



2 mm

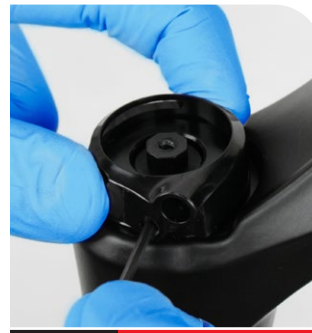
2019 RL R / TK R

9c**Commande à distance - 2020+ Judy Silver TK R /
2020 30 Silver TK R / 2020+ Recon RL R /****2020+ Recon TK R** : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant en respectant un angle d'environ 20 degrés par rapport au centre.

Serrez la vis de fixation à la main, ou au couple spécifié. Vérifiez que l'arrêt du câble ne soit pas lâche, ou qu'il n'y a pas de jeu.

AVIS

Veillez à ne pas trop serrer la vis de fixation afin d'éviter tout dommage permanent du filetage.



2 mm

0,1 - 0,3 N·m

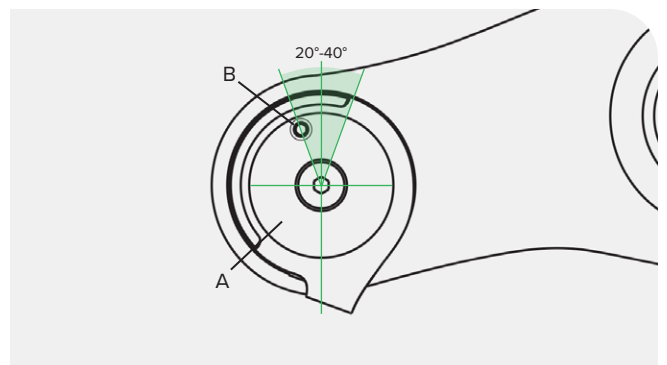


2,5 mm

0,1 - 0,3 N·m

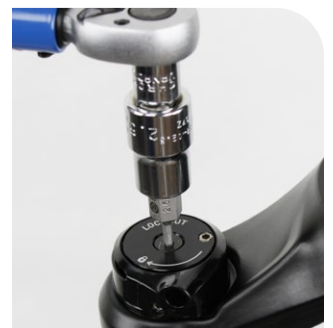
Installez la bobine du rappel à distance (A) sur le régleur hexagonal avec la vis de fixation (B) 20 à 40 degrés à partir du bord de la cannelure d'arrêt du câble, vers l'avant du té.

Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.



2,5 mm

2020



2,5 mm

1,4 N·m



2,5 mm

2021+



2,5 mm

1,4 N·m

Pour obtenir les instructions d'installation de la commande de rappel et du câble, consultez le manuel d'utilisateur de la commande en question sur www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

1 Nettoyez les tubes supérieurs.



2 Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs sur les tubes supérieurs de manière à ce que seules les bagues supérieures s'engagent dans les tubes supérieurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.



La base interne des fourreaux inférieurs ne doit pas entrer en contact avec les cames du ressort ou de l'amortisseur. Un espace doit être visible entre les extrémités des cames et les trous des boulons des fourreaux inférieurs.



3 Mettez la fourche de biais de sorte que les trous des boulons soient tournés vers le haut.

Injectez de l'huile de suspension dans chaque fourreau inférieur à travers les trous des boulons inférieurs.

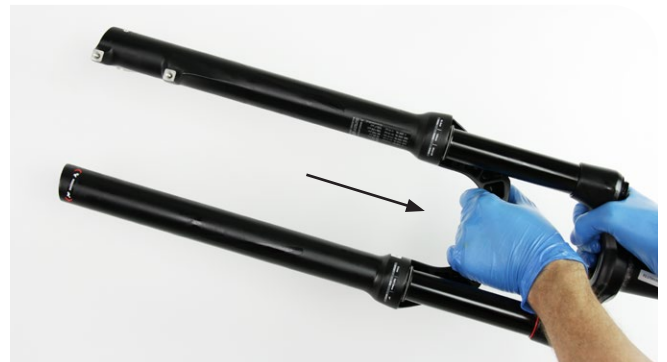
AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.



Modèle	Ressort	Type d'huile (wt)	Côté de l'amortisseur	Côté du ressort
			Volume (mL)	
Judy Gold (26 po)	Solo Air	15	6	10
Judy Gold (27,5 po, 27,5 po Boost, 29 po, 29 po Boost)				6
Judy Silver (27,5 po, 29 po)				10
Judy Silver (27,5 po Boost, 29 po Boost)				6
Judy Silver (27,5 po, 29 po)	Hélicoïdal			10
30 Gold (26 po, 27,5 po, 29 po)	Solo Air			
30 Silver (26 po, 27,5 po, 29 po)	Hélicoïdal			6
	Solo Air			
Recon Gold (27,5 po Boost, 29 po Boost)	Solo Air			6
Recon Silver RL (27,5 po, 27,5 po Boost, 29 po, 29 po Boost)				
Recon Silver TK (27,5 po, 27,5 po Boost, 29 po, 29 po Boost)	Hélicoïdal	9		

4 Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs vers le té jusqu'à ce qu'elle se bloque.



Les cames du ressort et de l'amortisseur doivent être visibles à travers les trous des boulons inférieurs.

Vérifiez que chaque came est centrée et bien positionnée dans le trou de la came/du boulon des fourreaux inférieurs, et qu'il n'y a pas d'espace entre le fourreau inférieur et l'extrémité de la came.



5 **Entretien 200 heures** Retirez le support de la rondelle d'écrasement usagé et la rondelle d'écrasement situés sur chaque boulon inférieur.

Maintenez le support de la rondelle d'écrasement en place à l'aide d'une pince à bec fin, puis dévissez le support ainsi que la rondelle d'écrasement situés sur le boulon en tournant le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installez un support de rondelle d'écrasement neuf ainsi qu'une rondelle d'écrasement neuve sur chaque boulon.

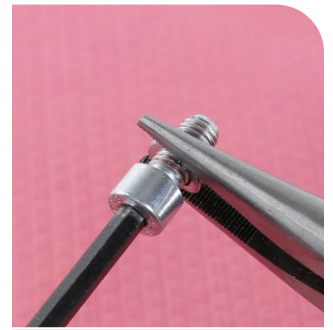
AVIS

N'endommagez pas le filetage des boulons.

Ne réutilisez jamais les supports de rondelle d'écrasement ni les rondelles d'écrasement. Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



5 mm Pince à bec fin



5 mm Pince à bec fin



6 Installez le boulon inférieur creux dans la came de l'amortisseur et installez le boulon inférieur plein dans la came du ressort.

Serrez les deux boulons.



5 mm



5 mm 7,3 N·m



5 mm



5 mm 7,3 N·m

7 Installez la molette de réglage du rebond sur le boulon inférieur de l'amortisseur du rebond.

Enfoncez la molette sur le boulon jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement.



∞ **Solo Air / DebonAir** : Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau inférieur de la fourche, puis mettez le ressort pneumatique à la pression recommandée.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort pneumatique : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort pneumatique jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.



Installez le capuchon de la valve pneumatique.



9 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



L'entretien de votre fourche RockShox est maintenant terminé.

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas